

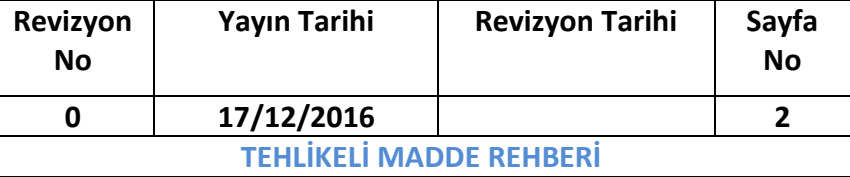


KARASU LİMANI TEHLİKELİ MADDE REHBERİ



HAZIRLAMA TARİHİ: 17 ARALIK 2016
(Revizyonlar için Revizyon Sayfasına Bakınız)

GÖKÇEN ERDEM



REVİZYON SAYFASI

KONTROLSÜZ

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	0	17/12/2016		3
	TEHLİKELİ MADDE REHBERİ			

KONTROLSÜZ

İÇİNDEKİLER

REVİZYON SAYFASI.....	2
İÇİNDEKİLER.....	3
1. GİRİŞ	6
1.1 Tesise ait genel bilgiler	6
1.2 Kıyı tesisinde elleçlenen ve geçici depolanan tehlikeli yüklere ilişkin tahmil/tahliye, elleçleme ve depolama prosedürleri	8
2. SORUMLULUKLAR	14
2.1 Yük ilgisinin sorumlulukları:	14
2.2 Kıyı tesisi işleticisinin sorumlulukları:	14
2.3 Gemi Kaptanının Sorumlulukları:	16
2.4 Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı Sorumlulukları:	17
2.5 Kıyı Tesisinde Faaliyette Bulunan 3. Şahısların, Yük/Gemi Acentasının vb. Sorumlulukları;.....	18
3. KIYI TESİSİ TARAFINDAN UYGULANACAK/ UYULACAK KURALLAR VE ALINACAK TEDBİRLER.....	20
3.1 Kıyı Tesisi İşleticilerince Uyulacak Kurallar:.....	20
3.2 Kıyı Tesisi İşleticilerince Alınacak Tedbirlere:	21
4. TEHLİKELİ MADDELERİN SINIFLARI, TAŞINMASI, TAHMİL/TAHLİYESİ, ELLEÇLENMESİ, AYRIŞTIRILMASI, İSTİFLENMESİ ve DEPOLANMASI	24
4.1 Tehlikeli maddelerin sınıfları:	24
4.2 Tehlikeli Maddelerin Paketleri ve Ambalajlar:	24
4.3 Tehlikeli Maddelere İlişkin Plakartlar, Plakalar, Markalar ve Etiketler	25
4.4 Tehlikeli Maddelerin İşaretleri ve Paketleme Grupları:	27
4.5 Tehlikeli Maddelerin Sınıflarına Göre Gemi ve Limanda Ayrıştırma Tabloları: ..	28
4.5.1 Tır Park Alanında Uygulanacak Ayrıştırma Kuralı.....	28
4.6 Tehlikeli yük belgeleri:	29
5. KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI	31
6. OPERASYONEL HUSUSLAR	32
6.1 Tehlikeli Madde Taşıyan Gemilerin Gündüz ve Gece Emniyetli Şekilde Yanaşması, Bağlanması, Yükleme/Tahliye Yapması, Barınması veya Demirlemesine Yönelik Prosedürler:	32
6.2 Tehlikeli Maddelerin Tahmil, Tahliye ve Limbo İşlemlerine Yönelik Mevsim Koşullarına Göre Alınması Gerekli İlave Tedbirlere İlişkin Prosedürler.....	32
6.3 Yanıcı, Parlayıcı ve Patlayıcı Maddelerin Kıvılcım Oluşturan/ Oluşturabilen İşlemlerden Uzak Tutulması ve Tehlikeli Yük Elleçleme, İstifleme ve Depolama Sahalarında Kıvılcım Oluşturan/Oluşturabilen Araç, Gereç veya Alet Çalıştırılmaması Konusundaki prosedürler:	33
6.4 Fümigasyon, Gaz Ölçümü ve Gazdan Arındırma İş ve İşlemlerine İlişkin Prosedürler :	33

KONTROLSÜZ

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	0	17/12/2016		4
	TEHLİKELİ MADDE REHBERİ			

KONTROLSÜZ

7. DOKÜMANTASYON, KONTROL VE KAYIT :	35
7.1 Tehlikeli Maddelerle İlgili Tüm Zorunlu Doküman, Bilgi ve Belgelerin Neler Olduğu, Bunların İlgilileri Tarafından Temini ve Kontrolüne İlişkin Prosedürler :	35
7.2 Kıyı Tesisi Sahasındaki Tüm Tehlikeli Maddelerin Güncel Listesinin ve İlgili Diğer Bilgilerinin Düzenli ve Eksiksiz Olarak Tutulması Prosedürleri.	38
7.3 Tesise Gelen Tehlikeli Maddelerin Uygun Şekilde Tanımlandığını, Tehlikeli Yüklerin Doğru Sevkiyat Adlarının Kullanıldığını, Sertifikalandırıldığını, Paketlendiği/Ambalajlandığını, Etiketlendiğini ve Beyan Edildiğini, Onaylı ve Kurallara Uygun Ambalaj, Kap veya Yük Taşıma Birimine Emniyetli Bir Biçimde Yüklendiğini ve Taşındığını, Kontrolünü ve Kontrol Sonuçlarını Belirten Raporlama Prosedürleri :	38
7.4 Tehlikeli Madde Emniyet Bilgi Formunun (MSDS) Temini ve Bulundurulmasına İlişkin Prosedürler :	39
7.5 Tehlikeli Yüklerin Kayıt ve İstatistiklerinin Tutulması Prosedürleri:	39
8. ACİL DURUMLAR, ACİL DURUMLARA HAZIRLIKLI OLMA ve MÜDAHALE:	41
8.1 Cana, Mala ve/veya Çevreye Risk Oluşturan/Oluşturabilecek Tehlikeli Maddelere ve Tehlikeli Maddelerin Karıştığı Tehlikeli Durumlara Müdahale Prosedürleri :	41
8.1.2 Tesisimizde bulunan cana, mala ve/veya çevreye risk oluşturan/ oluşturabilecek tehlikeli maddelere ve tehlikeli maddelerin karıştığı Tehlikeli Durumlara Müdahale Prosedürü :	41
8.2 Kıyı tesisinin acil durumlara müdahale etme imkan, kabiliyet ve kapasitesine ilişkin bilgiler	41
8.3 Tehlikeli maddelerin karıştığı kazalara yönelik yapılacak ilk müdahaleye ilişkin düzenlemeler	42
8.4 Acil durumlarda tesis içi ve tesisi dışı yapılması gereken bildirimler.	46
8.5 Kazaların raporlanma prosedürleri.	46
8.6 Resmi makamlarla koordinasyon, destek ve işbirliği yöntemi.	46
8.7 Gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesisinden çıkarılmasına yönelik acil tahliye planı.	46
8.8 Hasarlı tehlikeli yükler ile tehlikeli yüklerin bulaştığı atıkların elleçlenmesi ve bertarafına yönelik prosedürler	47
8.9 Acil durum talimleri ve bunların kayıtları.	47
8.10 Yangından Korunma Sistemlerine İlişkin Bilgiler	49
8.11 Yangından Korunma Sistemlerinin Onayı, Denetimi, Testi, Bakımı ve Kullanıma Hazır Halde Bulundurulmasına İlişkin Prosedürler	50
8.12 Yangından Korunma Sistemlerinin Çalışmadığı Durumlarda Alınması Gereken Önlemler	50
8.13 Diğer Risk Kontrol Ekipmanları	50
9. İŞ SAĞLIĞI ve GÜVENLİĞİ	51
9.1 İş Sağlığı ve Güvenliği Tedbirleri	51
9.2 Kişisel Koruyucu Kıyafetler Hakkında Bilgiler ile Bunların Kullanılmasına Yönelik Prosedürler	52
10. DİĞER HUSUSLAR	53
10.1 Tehlikeli Madde Uygunluk Belgesi'nin Geçerliliği	53
10.2 Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı İçin Tanımlanmış Görevler	53
10.3 Kara yolu ile kıyı tesisine gelecek/kıyı tesisinden ayrılacak tehlikeli maddeleri taşıyanlara yönelik hususlar(tehlikeli madde taşıyan karayolu taşıtlarının liman veya kıyı tesisi sahasına/sahasından girişte/çıkışta bulundurmaları gereken belgeler, bu	

KONTROLSÜZ

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	0	17/12/2016		5
	TEHLİKELİ MADDE REHBERİ			

KONTROLSÜZ

taşıtların bulundurmamak zorunda oldukları ekipman ve teçhizatlar; liman sahasındaki hız limitleri vb. Hususlar)..... 55

10.4 Deniz yolu ile kıyı tesisine gelecek/kıyı tesisinden ayrılacak tehlikeli maddeleri taşıyanlara yönelik hususlar (tehlikeli yük taşıyan gemilerin ve deniz araçlarının liman veya kıyı tesisinde göstereceği gündüz/gece işaretleri, gemilerde soğuk ve sıcak çalışma usulleri vb. hususlar)..... 56

10.5 Kıyı tesisi tarafından eklenecek ilave hususlar. 57

11. EKLER 58

EK-1	KIYI TESİSİNİN GENEL VAZİYET PLANI	59
EK-2	KIYI TESİSİNİN GENEL GÖRÜNÜŞ FOTOĞRAFLARI.....	60
EK-3	ACİL TEMAS NOKTALARI VE İLETİŞİM BİLGİLERİ	61
EK-4	TEHLİKELİ YÜKLERİN ELLEÇLENDİĞİ ALANLARIN GENEL VAZİYET PLANI....	63
EK-5	TEHLİKELİ YÜKLERİN ELLEÇLENDİĞİ ALANLARIN YANGIN PLANI	64
EK-6	TESİSİN GENEL YANGIN PLANI	65
EK-7	ACİL DURUM EYLEM PLANI.....	66
EK-8	ACİL DURUM TOPLANMA YERLERİ PLANI	67
EK-9	ACİL DURUM YÖNETİM ŞEMASI.....	68
EK-10	TEHLİKELİ MADDELER EL KİTABI.....	69
EK-11	CTU VE PAKETLER İÇİN SIZDIRMA ALANLARI VE EKİPMANLARI,.....	70
EK-12	LİMAN HİZMET GEMİLERİNİN ENVANTERİ.....	71
EK-13	KARASU LİMAN BAŞKANLIĞI İDARİ SINIRLARI,	72
EK-14	LİMAN TESİSİNDE BULUNAN DENİZ KİRLİLİĞİNE KARŞI ACİL MÜDAHALE EKİPMANLARI.....	73
EK-15	KİŞİSEL KORUYUCU DONANIM (KKD) KULLANIM EKİPMANLARI	74
EK-16	TEHLİKELİ MADDE OLAYLARI BİLDİRİM FORMU.....	75
EK-17	TEHLİKELİ YÜK TAŞIMA ÜNİTELERİ (CTUS) İÇİN KONTROL SONUÇLARI BİLDİRİM FORMU	76
EK-18	ÇOK MODLU TEHLİKELİ MADDELER FORMU.....	77

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	0	17/12/2016		6
	TEHLİKELİ MADDE REHBERİ			

KONTROLSÜZ

1. GİRİŞ

Tehlikeli yüklerin limana girişinde ve liman sahalarında eleçlendiğinde veya depolandığında genel güvenlik ve emniyetinin sağlandığı, yükün çevrelendiği, liman bölgesinde veya yakınındaki bütün kişilerin emniyet tedbirlerinin alındığı ve çevrenin korunması kontrol edilmelidir,

1.1 Tesise ait genel bilgiler

TESİS BİLGİ FORMU

1	Tesis işletmecisi adı/unvanı	İC İÇTAŞ SAKARYA KARASU LİMANI YATIRIM VE İŞLETME A.Ş		
2	Tesis işletmecisinin iletişim bilgileri (adres, telefon, faks, e-posta ve web sayfası)	Yalı Mah. Batı Karadeniz Cad. No:244 54500 Karasu Sakarya-TÜRKİYE		
3	Tesisin adı	KARASU LİMANI		
4	Tesisin bulunduğu il	SAKARYA		
5	Tesisin iletişim bilgileri (adres, telefon, faks, e-posta ve web sayfası)	Yalı Mah. Batı Karadeniz Cad. No:244 54500 Karasu Sakarya-TÜRKİYE		
6	Tesisin bulunduğu coğrafi bölge	MARMARA BÖLGESİ		
7	Tesisin bağlı olduğu Liman Başkanlığı ve iletişim detayları	KARASU LİMAN BAŞKANLIĞI		
8	Tesisin bağlı olduğu Belediye Başkanlığı ve iletişim detayları	İSTANBUL BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ		
9	Tesisin Bulunduğu Serbest Bölge veya Organize Sanayi Bölgesinin adı	SAKARYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ		
10	Kıyı Tesisi İşletme İzni/Geçici İşletme İzni Belgesinin geçerlilik tarihi	08/12/2017		
11	Tesisin faaliyet statüsü (X)	Kendi yükü ve ilave 3. şahıs (X)	Kendi yükü (...)	3. Şahıs (...)
12	Tesis sorumlusunun adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon, faks, e-posta)	GÖKÇEN ERDEM 0530 568 28 27 gokcen.erdem@ictas.com.tr www.karasuport.com.tr		
13	Tesisin tehlikeli madde operasyonları sorumlusunun adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon, faks, e-posta)	FATİH KÖSE 05384072136 fatih.kose@karasuport.com.tr		

KONTROLSÜZ

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	0	17/12/2016		7
	TEHLİKELİ MADDE REHBERİ			

KONTROLSÜZ

14	Tesisin Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanının adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon, faks, e-posta)	Henüz Tefrik Edilmemiştir.
15	Tesisin deniz koordinatları	41°07'17"N-030°40'37"E
16	Tesiste elleçlenen tehlikeli madde cinsleri (MARPOL Ek-I, IMDG Kod, IBC Kod, IGC Kod, IMSBC Kod, Grain Kod, TDC Kod kapsamındaki yükler ile asfalt/bitüm ve hurda yükleri)	Paketli tehlikeli maddeler, Katı dökme tehlikeli maddeler
17	Tesise yanaşabilecek gemi cinsleri	GENEL KARGO,DÖKME KATI YÜK,RO-RO,(RO-PAX) ve KONTAYNER
18	Tesisin anayola mesafesi (kilometre)	1 Km.
19	Tesisin demiryoluna mesafesi (kilometre) veya demir yolu bağlantısı (Var/Yok)	55 Km.
20	En yakın havaalanının adı ve tesise olan mesafesi (kilometre)	98 Km.
21	Tesisin yük elleçleme kapasitesi (Ton/Yıl; TEU/Yıl; Araç/Yıl)	Genel kargo : 5.000.000 Ton/yıl Konteyner : 150.000 TEU/yıl Ro-Ro/Ro-Pax : 110.000 Araç/yıl
22	Tesiste hurda elleçlemesi yapıp yapılmadığı	HAYIR
23	Hudut kapısı var mı? (Evet/Hayır)	EVET
24	Gümrüklü saha var mı? (Evet/Hayır)	EVET
25	Yük elleçleme donanımları ve kapasiteleri	2 MHC (MOBİL HARBOUR CRANE)
26	Depolama tank kapasitesi (m ³)	- (TALEBE GÖRE GÜNDEME GELEBİLECEK)
27	Açık depolama alanı (m ²)	250.000 m ²
28	Yarı kapalı depolama alanı (m ²)	-
29	Kapalı depolama alanı (m ²)	600 M ² (TALEBE BAĞLI OLARAK GENİŞLEME POTANSİYELİ MEVCUTTUR.)
30	Belirlenen fumigasyon ve/veya fumigasyondan arındırma alanı (m ²)	-
31	Kılavuzluk ve römorkaj hizmetleri sağlayıcısının adı/unvanı iletişim detayları	KARASU LİMANI KILAVUZLUK VE ROMÖRÖRCÜLÜK TEŞKİLATI Tel: 0505 369 87 19
32	Güvenlik Planı oluşturulmuş mu? (Evet/Hayır)	EVET

KONTROLSÜZ

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	0	17/12/2016		8
	TEHLİKELİ MADDE REHBERİ			

KONTROLSÜZ

33	Atık Kabul Tesisi kapasitesi (Bu bölüm tesisin kabul ettiği atıklara göre ayrı ayrı düzenlenecektir)	Atık Türü		Kapasite (m ³)		
		Sintine		40		
		Slaç		40		
		Atık yağ		50		
		Kirli Yağ		55		
		Pis su		-		
		Çöp		10		
34	RIHTIM/İSKELE VB. ALANLARIN ÖZELLİKLERİ					
Rıhtım/İskele No		Boy (Metre)	En (Metre)	Maksimum Su derinliği (Metre)	Minimum Su Derinliği (Metre)	Yanaşacak En Büyük Gemi Tonajı ve Boyu (Dwt veya Grt)
1 Nolu Rıhtım		244	20		11	25-30.000 DWT(Gemi Tipine Bağlı)
2 Nolu Rıhtım		213	20		11	25-30.000 DWT(Gemi Tipine Bağlı)
Dolfen		41° 7'26.26"N 030°40'23.92"E			11	25-30.000 DWT
Boru hattının adı (Tesiste mevcutsa)				Sayısı (Adet)	Uzunluğu (Metre)	Çapı (İnch)
-				-	-	-

1.2 Kıyı tesisinde elleçlenen ve geçici depolanan tehlikeli yüklere ilişkin tahmil/tahliye, elleçleme ve depolama prosedürleri

1.2.1 Kıyı Tesisimizde Elleçlenen ve Geçici Depolanması Planlanan Tehlikeli Yükler Aşağıda Olduğu gibidir.

Kıyı tesisimizin ana statüsü üçüncü şahıslara ait yüklerin tahmil/tahliyesini olduğundan, gelecek tehlikeli maddelerin cinsi belli değildir. Ancak herhangi bir tehlikeli madde elleçlenmeye başlandığında bu rehberle ithali gerçekleştirilecektir.

Bu aşamada dökme yükler için sadece genel prensipler belirlenmiş olup konteyner/ro-ro içlerinde taşınan paketli yüklerin esasları belirtilmiştir.

1.2.2 Elleçlenen ve Geçici Depolanan Tehlikeli Yüklere İlişkin Tahmil/Tahliye Prosedürü(Paketli Yükler Hariç):

- Tahliyesi yapılacak malzeme yurtdışından gelmiş ise gümrük işlemleri tamamlanıp, tahliye müsaadesi gelmeden tahliyeye başlatılmaz.
- Çalışanların Kişisel koruyucu ekipmanlarını giymeleri sağlanır, Kişisel Koruyucu Ekipman Kullanımı talimatına göre kullanmaları hususunda bilgilendirilmeden işe başlatılmaz.

KONTROLSÜZ

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	0	17/12/2016		9
	TEHLİKELİ MADDE REHBERİ			

KONTROLSÜZ

- Yükleme yapılacak araçlar tehlikeli madde yüklemeye uygun değilse yükleme yapılamaz. Ön, arka ikaz ve aydınlatma lambalarının çalışır durumda olup olmadığını kontrol edilir. Uygun olmayan araçlar aksaklıklarını gidermeden yükleme yapamazlar.
- Araçların Liman içerisindeki hız limiti 20 Km/h dir.
- Gemi vinçlerinin durumunu öğrenilir. Sorun varsa yetkilisine haber verilir. Arızalı vinç ile yük elleçlenmesine mani olunur.
- Gece çalışmalarında gündüzden kalan ve uykusuz personelin çalışmasına izin verilmez.
- Gece çalışmalarında aydınlatma kontrol edilir. Eğer yetersiz ise ilave projektör ile aydınlatılmasını sağlanır.
- Araçların Bunker altlarına düzgün biçimde girmeleri sağlanır.
- Tüm çalışmalarda İş Sağlığı ve Güvenliği kurallarını uygulanır.
- Tehlikeli Maddenin özelliğine göre İlave koruyucu malzemenin usulüne uygun giyilmesi sağlanır.

1.2.3 Elleçlenen ve Geçici Depolanan Tehlikeli Yüklere İlişkin Elleçleme Prosedürleri(Paketli Yükler Hariç):

Limn Tesisimizde elleçlemesi yapılan IMDG KOD Kapsamındaki tehlikeli yükler ile ilgili prosedür aşğıdadır.

Limana gelecek IMDG KOD Kapsamındaki tehlikeli yükler ile ilgili olarak;

- Tehlikeli yükün kıy tesisinde elleçlenme süresi,
- Elleçleme sırasında koruyucu kıyafet zorunluluğı ve kıyafetin özellikleri
- Acil Müdahale durumunda (Yangın ve Dökölme) müdahale imkanları ve oluşabilecek risk ,
- Yük ile ilgili belirtilmesi gereken özel bir tedbirin alınması gerekip gerekmediğı gibi hususlar kararlaştırılır ve elleçleme süresince belirtilen ekipmanlar ve kıyafetler kullanılarak terminal imkanları dahilinde acil müdahale edilecek şekilde acil müdahale prosedürleri dikkate alınır.

1.2.4 Tesisimizde elleçlenen Tehlikeli Yüklerin Depolama Prosedürleri (Paketli Yükler Hariç):

Tesisimize hali hazırda depolama kapasitesi olmayıp ihtiyaca göre depolama yapılması gerektiğı takdirde bu rehber e ithali sağlanacaktır.

KONTROLSÜZ

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	0	17/12/2016		10
	TEHLİKELİ MADDE REHBERİ			

KONTROLSÜZ

1.2.5 Paketli Tehlikeli Yüklerin(Konteyner/Ro-Ro) Tahmil/Tahliye, Elleçleme ve Depolama prosedürleri

1.2.5.1 : Kabul Prosedürü:

Gümrük rejimine tabi tehlikeli madde taşıyan Konteyner Gümrük İdaresine beyan edilmiştir ve Gümrük idaresi beyannameye göre;

Fiziki muayene ve belge kontrolü için KIRMIZI;

Fiziki muayeneye gerek olmaksızın beyanname ve eklerinin doğruluğunun kontrolü için SARI;

Beyan ve belgelerin sonradan kontrol edileceği MAVİ,

Belge kontrolü ve eşyanın fiziki olarak muayene edilmediği YEŞİL;

hatta sevk yaparak TAM TESPİT, KISMEN MUAYENE, HARİCİ MUAYENE yapılmasını belirler.

Müşteri veya temsilcisi Acenta limana talepte bulunarak servis emri oluşturulur. Açma Kapama tutanağı Gümrük muayene memuruna imzalatılarak bu tutanak ve beyanname ile limana talep yapılır.

Konteynerde bulunan Tehlikeli Maddenin Malzeme güvenlik bilgi formu (MSDS) yok ise Müşteri veya temsilcisinden talep edilir. MSDS Formu temin edilemeyen Tehlikeli yüklerle ilgili işlem başlatılmaz. MSDS Formu Opsiyon, SEÇ ve TMGD tarafından incelenerek gerekli Koruyucu önlemlerin alınması, Ekiplerin görevlendirmelerinin yapılması sağlanır.

Konteyner istif sahasında Liman Aracına yüklenir ve liman getirilerek planlı yere indirilir. Bu sahada Muayene memuru, Müşteri / temsilcisi, Liman operasyon yetkilisi gözetiminde konteyner muayenesi tamamlanarak Açma Kapama tutanağı düzenlenir.

Muayene ve Numune alma işlemleri sırasında Tehlikeli Madde bulunan konteynerden oluşacak atık (ambalaj paket kağıtları, plastikler, sabitleme malzemeleri vb.) ve sızıntılara Koruyucu kıyafetli ekiplerle müdahale edilerek temizliği yapılır. Oluşan artıklar Bertaraf edilmek üzere Atık toplama merkezine gönderilir.

1.2.5.2 : Elleçlemede Dikkat Edilecek Hususlar:

Liman Tesisi; yeterli hacimde su tankları ile bağlantılı, yeterli güç ve kapasitede soğutma amaçlı elektrikli ve dizel motorlu su pompası, gerekli yerlere yeterli sayıda/çapta yangın boruları ile irtibatlı yangın hidrantı, yangın dolabı, yeterli güçte yedek enerji üretim cihazları (jeneratör), yeterli sayıda köpüklü (binalara ve sıvılaştırılmış gaz yangını dışındaki söndürme çalışmalarına yönelik) ve kuru kimyevi/tozlu sabit/seyyar yangın söndürme cihazlarından oluşan ekipmanları içeren ve ayrıntıları madde 8.10 belirtilen yangın donanımları teçhiz edilmiştir.

KONTROLSÜZ

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	0	17/12/2016		11
	TEHLİKELİ MADDE REHBERİ			

KONTROLSÜZ

Kıyı tesisinde paketli tehlikeli yüklerin tahmil/tahliyesi iş ve işlemlerinde görev alan personel, görev tanımlarına ve çalışma alanlarına uygun olarak acil durumlar (yangın, patlama, sızıntı vb.) ve müdahale, iş sağlığı ve güvenliği konularında IMDG KOD kurallarına uygun eğitim almışlardır.

Tehlikeli madde içeren hasarlı yük taşıma birimleri veya ambalajlara yönelik iş ve işlemler, istif sahasında gerekli tedbirler alınarak yapılacaktır. Anılan yük taşıma birimi veya ambalajlarda sızıntı söz konusu olması durumunda, bunlarla ilgili işlemler 2 adet 40 feet'lik konteyner kapasiteli taşınabilir sızıntı havuzlarında yapılacaktır.

Paketli tehlikeli yükler ve tehlikeli madde taşınan konteynerler için ayırım ve istif kurallarına uygun IMO sahası belirlenmiş ve söz konusu paketli yüklerin ve konteynerlerin geçici depolanması Bölüm 4 de belirtilen ayırım ve istif kurallarına uygun yapılacaktır. Bu sahalarda gerekli yangın, çevre ve diğer emniyet tedbirleri alınacaktır. Tüm sahada tehlikeli madde istiflemesi veya depolaması yapılıyorsa tehlikeli madde ihtiva eden yük taşıma birimlerine ulaşım yolları açık olacak ve sahada kısa sürede müdahale edilebilecek acil durum imkân ve kabiliyeti sağlayabilecek donanımlar bulundurulacaktır.

Kullanılan haberleşme ekipmanları tehlikeli yüklerin tahmil/tahliyesi ve elleçlenmesi operasyonlarında; emniyetli olarak kullanılabilir tipte ve kesintisiz haberleşmeyi temin edecek sayı ve yeterlikte, çalışır vaziyette ve iyi kondisyonda olacaktır.

Gerekli ikazlar, uyarı işaretleri ve yangın ihbar (alarm) butonları gözle görülür ve kolay ulaşılabilir yerlerde olduğu kontrol edilecektir. Tehlike arz eden yer ve durumlarda ilgili personel iş güvenliği ve işçi sağlığı kriterlerine uygun kişisel koruyucu kıyafet ve donanım ile teçhiz donatılacaktır. Görev tanımları ve çalışma alanlarına uygun kişisel koruyucu kıyafet ve donanıma sahip olmayan personel çalıştırılmayacaktır.

1.2.5.3 : Acil Durum Bilgileri:

Operasyon sorumluları kendi sorumluluk alanları dâhilinde nakil edilen ya da taşınan tüm tehlikeli yüklerle ilgili aşağıda belirtilen bilgilere sahip olacaktır.

1.2.5.3.1 IMDG Koda uygun bir şekilde tehlikeli yüklerin tanımı;

1. Belirli bir tehlikeli yükün güvenli taşınması için ihtiyaç duyulan özel ekipmanların detayları;
2. Bir dökülme ya da sızıntı durumunda atılacak adımlar, kazara temasa karşı alınacak karşı önlemler, yangın söndürme prosedürleri ve uygun yangın söndürme araçlarını içeren acil durum prosedürleri.
3. Tehlikeli yüklerin taşınması için özel ekipmanlara ihtiyaç duyulduğunda, bu ekipman hakkındaki bilgiler ve ilgili test ve muayene sertifikaları derhal kaptana, Liman işletmesine ve sorumlu kişilere sunulacaktır.

KONTROLSÜZ

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	0	17/12/2016		12
	TEHLİKELİ MADDE REHBERİ			

KONTROLSÜZ

4. Acil durum prosedürleri hakkındaki bilgiler, gemiye ve yük elleçlemeden sorumlu kişilere verilecektir. Bu bilgiler, gemide yük ofisine ve ara yüzde ilgililerin hemen ulaşabileceği bir yere yerleştirilecektir.

○ Bu bilgiler, rıhtımda acil durum prosedürleri, rıhtımda yangın ve acil durum düzenlemeleri ve itfaiye, ambulans, polis ve tehlikeli yüklerle ilgili bir kaza meydana gelmesi durumunda bilgilendirilmesi gereken yetkili mercilerin telefon numaralarını içerecektir.

○ Tehlikeli yüklerle ilgili bir kaza meydana gelmesi durumunda aranacak liman sorumlusu telefonu ve acil durum telefon numarasının da yer alacaktır.

1.2.5.3.2 Tahmil ve/veya tahliye edilen tehlikeli maddelerin gemi üzerinde veya Liman tesisindeki pozisyonlarına ilişkin kayıtlarının tutulmasından puantör sorumludur, ayrıca görevleri yazılı olarak tebliğ edilecektir. Puantörün sorumluluğu Tehlikeli maddelerin pozisyonlarına ilişkin tuttuğu bu kayıtları; acil durumlarda, ilgililere sunulabilecek ve yapılacak acil müdahaleye destek olabilecek nitelikte olacak ve ilgili kişilerin rahatlıkla ulaşabilecekleri bir yerde tutulacaktır.

1.2.5.4 : Genel Taşıma Önlemleri:

- Liman işletmesi, sorumluluk alanları dâhilinde Tehlikeli yüklerin taşınmasında görev alan herkes, ambalajlar, birim yükler ve yük taşıma birimlerinin hasar görmesini engellemek için gereken özen gösterecektir.

- Tehlikeli yükler taşınırken, taşıma alanlarına yetkilendirilmemiş kişilerin erişimini engellemek için gerekli önlemler alınacaktır.

- Eğer tehlikeli yüklerin muhafazaya alınmasında bir sıkıntı söz konusu ise, kişiler açısından mevcut riskleri ve çevreye olumsuz etkilerini en aza indirmek için gerekli uygulanabilir adımların atılmasını sağlanacaktır.

- Yük taşıma birimlerinin değiştirilmesi, onarılması ya da zarar gören paketlerin kurtarma paketlerine yerleştirilmesi faaliyetlerinde kullanılacak ambalaj ve paketler, tehlikeli maddenin yapısına uygun, IMDG Kod Bölüm 6 hükümleri kapsamında üretilmiş ve sertifikalandırılmış olacaktır.

- Liman tesisinde, yük taşıma birimlerinin; iç yükleme işlemleri ve/veya diğer taşıma modu araçlarına yüklenme işlemlerinde, “Yük Taşıma Birimlerinin Paketlenmesi Uygulama Kodu (CTU Kod)” hükümleri dikkate alınacaktır.

- Saha sorumlusu tesisin yük taşıma birimlerinin boşaltıldığı alanlarda ve/veya kapalı ambarlarda (CFS alanlarında) konteyner/araç yükleme yapılıyor ise, bir “Konteyner/Araç Yükleme Sertifikası (Container/Vehicle Packing Certificate)” düzenlenecektir

- Limana giriş noktalarında, denizyoluyla taşınmak üzere kıyı tesisine gelen her bir yük taşıma biriminin “Konteyner/Araç Yükleme Sertifikası”nın olduğu kontrol edilecek, söz konusu sertifikası olmayan yük taşıma birimlerinin gemiye yüklenmesine izin verilmeyecektir.

- Yapılacak elleçleme ve geçici depolama operasyonlarını, Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO)’nın MSC/Circ.1216 sayılı sirkülerinin “Tehlikeli Yüklerin Emniyetli Taşınması ve Liman Alanlarındaki İlgili Faaliyetler Hakkındaki

KONTROLSÜZ

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	0	17/12/2016		13
	TEHLİKELİ MADDE REHBERİ			

KONTROLSÜZ

Tavsiyeler” Ek’inde yer alan Tablo 1 (Liman Alanlarında Tehlikeli Yükler için Ayırıştırma Cetveli)’de belirtilen ayırıştırma kurallarına uygun yapılacaktır.

- Fumigasyon yapılmış ve/veya içinde zehirli gaz ihtiva eden yük taşıma birimleri, kapaklarının kontrolsüz bir şekilde açılmayacağı şekilde istiflenecektir.
- Sıcaklık kontrollü tehlikeli maddelerin taşındığı yük taşıma birimleri, gerekli tedbirler alınarak IMO sahasında alanında geçici olarak depolanacaktır. Anılan yük taşıma birimlerinin sıcaklık değerleri sürekli olarak gözlemlenecek ve kamera sistemi ile izlenecektir.
- Sınıf 4.3 suyla teması halinde yanıcı gaz çıkartan tehlikeli maddeler içeren paketler ve bu tip paketleri içeren yük taşıma birimleri için kapalı alan mevcut değildir. Sınıf 4.3 yük içeren konteynerler sade yağmur, deniz suyu ve benzeri faktörlerden etkilenmeyecek özellikte ise imo sahasında ayırıştırma kuralları göz önünde bulundurularak istif edilebilir. Diğer koşullarda elleçlenmesine ve liman tesisine girişine izin verilmez.

KONTROLSÜZ

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	0	17/12/2016		14
	TEHLİKELİ MADDE REHBERİ			

KONTROLSÜZ

2. SORUMLULUKLAR

Taşımacılığı emniyetli, güvenli ve çevreye zararsız şekilde yapmak, kazaları engellemek ve kaza olduğunda zararı olabildiğince aza indirmek için tesisimizde tüm önlemler alınacak olup önlemlerin alınmasında sorumlu makamlar ile bu makamların sorumlulukları aşağıda olduğu gibidir.

2.1 Yük ilgisinin sorumlulukları:

2.1.1 Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri hazırlamak, hazırlatmak ve bu belgelerin taşıma faaliyeti süresinde yükle birlikte bulunmasını sağlamak.

2.1.2 Tehlikeli yüklerin mevzuata uygun şekilde sınıflanmasını, tanımlanmasını, ambalajlanmasını, işaretlenmesini, etiketlenmesini, plakalanmasını sağlamak.

2.1.3 Tehlikeli yüklerin onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap ve yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklenmesini, istif edilmesini, sağlama alınmasını, taşımasını ve boşaltılmasını sağlamak.

2.1.4 Tüm ilgili personelinin, deniz yolu ile taşınan tehlikeli yüklerin riskleri, emniyet önlemleri, emniyetli çalışma, acil durum önlemleri, güvenlik ve benzer konularda eğitilmesini sağlamak, eğitim kayıtlarını tutmak.

2.1.5 Kurallara uygun olmayan, emniyetsiz veya kişilere veya çevreye risk oluşturan tehlikeli maddeler için gerekli emniyet tedbirinin alınmasını sağlamak.

2.1.6 Acil durum veya kaza durumlarında ilgililere gerekli bilgi ve desteği sağlamak.

2.1.7 Sorumluluk alanında oluşan tehlikeli yük kazalarını idareye bildirmek.

2.1.8 Resmi makamlar tarafından yapılan kontrollerde istenen bilgi ve belgeleri sunar ve gerekli işbirliğini sağlamak.

2.2 Kıyı tesisi işleticisinin sorumlulukları:

2.2.1 Gemilerin uygun, korunaklı, emniyetli şekilde yanaşma ve bağlanmasını sağlamak.

2.2.2 Gemi ve kıyı arasındaki giriş-çıkış sisteminin uygun ve emniyetli olmasını sağlamak.

KONTROLSÜZ

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	0	17/12/2016		15
	TEHLİKELİ MADDE REHBERİ			

KONTROLSÜZ

2.2.3 Tehlikeli yüklerin yüklenmesi, boşaltılması ve elleçlenmesi faaliyetlerinde görev alan kişilerin eğitim almasını sağlamak.

2.2.4 Tehlikeli yüklerin işletme sahasında uygun nitelikli, eğitilmiş, iş güvenliği tedbirlerini almış personel tarafından emniyetli ve kurallara uygun şekilde taşınmasını, elleçlenmesini, ayrıştırılmasını, istif edilmesini, geçici şekilde bekletilmesini ve denetlenmesini sağlamak.

2.2.5 Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgisinden talep etmek, yükle birlikte bulunmasını sağlamak.

2.2.6 İşletme sahasındaki tüm tehlikeli yüklerin güncel listesini tutmak.

2.2.7 Tüm işletme personelinin, elleçlenen tehlikeli yüklerin riskleri, emniyet önlemleri, emniyetli çalışma, acil durum önlemleri, güvenlik ve benzer konularda eğitilmesini sağlamak, eğitim kayıtlarını tutmak.

2.2.8 Tesislerine giren tehlikeli yüklerin usule uygun şekilde tanımlandığını, sınıflandığını, sertifikalandırıldığını, ambalajlandığını, etiketlendiğini, beyan edildiğini, onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap ve yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğini ve taşındığını teyit etmek amacıyla ilgili evrakların kontrolünü yapmak.

2.2.9 Kurallara uygun olmayan, emniyetsiz veya kişilere veya çevreye risk oluşturan tehlikeli maddeler için gerekli emniyet tedbirini alarak liman başkanlığına bildirmek.

2.2.10 Acil durum düzenlemeleri yapılmasını ve bu konularda ilgili tüm kişilerin bilgilendirilmesini sağlamak.

2.2.11 İşletme sorumluluk alanında oluşan tehlikeli yük kazalarını liman başkanlığına bildirmek.

2.2.12 Resmi makamlar tarafından yapılan kontrollerde gerekli destek ve işbirliğini sağlamak.

2.2.13 Tehlikeli maddeler ile ilgili faaliyetleri bu işlere uygun olarak tesis edilmiş rıhtım, iskele, depo ve antrepolarda yapmak.

2.2.14 Dökme petrol ve petrol ürünleri yükleme veya boşaltma yapacak gemi ve deniz araçları için ayrılmış rıhtım ve iskeleleri, bu iş için uygun nitelikte tesisat ve teçhizat ile donatmak.

2.2.15 İşletme sahasında geçici bekletilmesi mümkün olmayan veya izin verilmeyen tehlikeli maddelerin, bekletilmeksizin en kısa zamanda kıyı tesisi dışına naklini sağlamak.

2.2.16 Tehlikeli maddeleri taşıyan gemi ve deniz araçlarını, liman başkanlığının izni olmadan iskele ve rıhtıma yanaştırmamak.

KONTROLSÜZ

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	0	17/12/2016		16
	TEHLİKELİ MADDE REHBERİ			

KONTROLSÜZ

2.2.17 Tehlikeli madde taşınan konteynerler için ayırım ve istif kurallarına uygun bir depolama sahası oluşturmak ve bu sahada gerekli olan yangın, çevre ve diğer emniyet tedbirlerini almak. Tehlikeli maddelerin gemi ve deniz araçlarına yüklenmesi, boşaltılması veya limbo edilmesinde, gemi ilgilileri ile yükleme, boşaltma veya limbo yapanlar, özellikle sıcak mevsimlerde ısıya ve diğer tehlikelere karşı gerekli emniyet tedbirlerini almak. Yanıcı maddeleri kıvılcım oluşturan işlemlerden uzak tutmak ve tehlikeli yük elleçleme sahasında kıvılcım oluşturan araç veya alet çalıştırmamak.

2.2.18 Gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye planı hazırlamak.

2.3 Gemi Kaptanının Sorumlulukları:

2.3.1 Geminin, ekipman ve cihazlarının tehlikeli yük taşımacılığına uygun durumda olmasını sağlamak.

2.3.2 Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri kıyı tesisinden ve yük ilgisinden talep eder, tehlikeli yüke eşlik etmelerini sağlamak.

2.3.3 Gemisindeki tehlikeli yüklerin yüklenmesi, istifi, ayırımı, elleçlenmesi, taşınması ve boşaltılması ile ilgili emniyet tedbirlerinin eksiksiz uygulanmasını ve devam ettirilmesini sağlamak, gerekli denetim ve kontrolleri yapmak.

2.3.4 Gemisine giren tehlikeli yüklerin usule uygun şekilde tanımlandığını, sınıflandığını, sertifikalandırıldığını, ambalajlandığını, işaretlendiğini, etiketlendiğini, beyan edildiğini, onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap ve yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğini ve taşındığını kontrol etmek.

2.3.5 Tüm gemi personelinin, taşınan, yüklenen, boşaltılan tehlikeli yüklerin riskleri, emniyet önlemleri, güvenli çalışma, acil durum önlemleri ve benzer konularda bilgili olmasını ve eğitilmesini sağlamak.

2.3.6 Tehlikeli yüklerin yüklenmesi, taşınması, boşaltılması ve elleçlenmesi konusunda uygun nitelikli ve gerekli eğitimleri almış kişilerin iş güvenliği tedbirlerini almış şekilde çalışmasını sağlamak.

2.3.7 Liman başkanlığının izni olmadan kendisine tahsis edilen saha dışına çıkamamak, demirlememek, iskele ve rıhtıma yanaşmamak.

2.3.8 Geminin tehlikeli yükü emniyetli şekilde taşınması için seyir, manevra, demirleme, yanaşma ve ayrılmalar sırasında tüm kural ve tedbirleri uygulamak.

2.3.9 Gemi ve rıhtım arasında güvenli giriş-çıkışı sağlamak.

2.3.10 Gemisindeki tehlikeli maddelerle ilgili uygulamalar, güvenlik prosedürleri, acil durum önlemleri ve müdahale yöntemleri konusunda personeli bilgilendirmek.

KONTROLSÜZ

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	0	17/12/2016		17
	TEHLİKELİ MADDE REHBERİ			

KONTROLSÜZ

2.3.11 Gemideki tüm tehlikeli yüklerin güncel listelerini bulundurmak ve ilgililere beyan etmek.

2.3.12 Kurallara uygun olmayan, emniyetsiz, gemiye, kişilere veya çevreye risk oluşturan tehlikeli maddeler için gerekli emniyet tedbirini alarak durumu liman başkanlığına bildirmek.

2.3.13 Gemide oluşan tehlikeli yük kazalarını liman başkanlığına bildirmek.

2.3.14 Resmi makamlar tarafından gemide yapılan kontrollerde gerekli destek ve işbirliğini sağlamak.

2.4 Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı Sorumlulukları:

2.4.1 Tehlike maddelerin taşınması hususundaki gerekliliklere uygunluğunu izlemek.

2.4.2 Tehkileli maddelerin taşınması hususunda kıyı tesisine öneriler sunmak.

2.4.3 Tehlikeli maddelerin taşınmasında kıyı tesisi işleticisinin faaliyetleri konusunda kıyı tesisine yıllık rapor hazırlamak. (Yıllık raporlar 5 yıl süre ile saklanır talep üzerine idareye ibraz edilir.)

2.4.4 Aşağıda belirtilen uygulama ve yöntemleri kontrol etmek;

- Tesise gelen tehlikeli maddelerin uygun şekilde tanımlandığının, tehlikeli yüklerin doğru sevkiyat adlarının kullanıldığının, sertifikalandırıldığının, paketlenildiğinin/ambalajlandığının, etiketlendiğinin ve beyan edildiğinin, onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap veya yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğinin ve taşındığının kontrolü ve kontrol sonuçlarının raporlanma prosedürleri.

- Elleçlenen ve geçici depolanan tehlikeli yüklere ilişkin tahmil/tahliye proserdürü,

- Elleçlenen tehlikeli yüklere ilişkin taşıma araçları satın alınırken kıyı tesisinin taşıyan tehlikeli maddelere ilişkin özel zorunlulukları dikkate alıp almadığı,

- Tehlikeli maddelerin taşıma yükleme ve boşaltımında kullanılan techizatların kontrol yöntemleri,

- Mevzuatta yapılan değişikliklerde dahil olmak üzere kıyı trsisi çalışanlarının uygun eğitim alıp almadıkları ve bu eğitim kayıtlarının tutulup tutulmadığı,

- Tehlikeli maddelerin taşınması, yüklenmesi veya boşaltılması sırasında bir kaza yada güvenliği etkileyecek bir olay meydana gelmesi durumunda uygulanacak acil durum yöntemlerinin uygunluğu,

KONTROLSÜZ

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	0	17/12/2016		18
	TEHLİKELİ MADDE REHBERİ			

KONTROLSÜZ

• Tehlikeli maddelerin taşınması, yüklenmesi veya boşaltılması sırasında meydana gelen ciddi kazalar, olaylar, yada ciddi ihlaller konusunda hazırlanan raporların uygunluğu,

• Kazalar, olaylar, yada ciddi ihlallerin tekrar oluşmasına karşı gerekli önlemlerin neler olduğunun belirlenmesi ve yapılan uygulamanın değerlendirmesi,

• Alt yüklenicilerin veya 3. Tarafların seçiminde ve tehlikeli maddelerin taşınması ile ilgili kuralların ne ölçüde dikkate alındığı,

• Tehlikeli maddelerin taşınması, elleçlenmesi, depolanması ve tahmil/tahliyesinde çalışanların operasyonel prosedürler ve talimatlar hakkında detaylı bilgiye sahip olup olmadıklarının tespiti

• Tehlikeli maddelerin taşınması, elleçlenmesi, depolanması ve tahmil/tahliyesi esnasındaki risklere karşı hazırlıklı olmak için alınan önlemlerin uygunluğu

• Tehlikeli maddeler ile ilgili tüm zorunlu doküman , bilgi ve belgelerin neler olduğuna ilişkin prosedürler.

• Tehlikeli madde taşıyan gemilerin gündüz ve gece emniyetli şekilde kıyı tesisine yanaşması, bağlanması, yükleme/tahliye yapması, barınması veya demirlemesine yönelik prosedürler.

• Tehlikeli maddelerin tahmil, tahliye ve limbo işlemlerine yönelik mevsim koşullarına göre alınması gerekli ilave tedbirlere ilişkin prosedürler.

• Fumigasyon, gaz ölçümü ve gazdan arındırma iş ve işlemlerine yönelik prosedürler. Tehlikeli maddelerin kayıt ve istatistiklerinin tutulması prosedürleri,

• Kıyı tesisinin acil durumlara müdahale etme imkan, kabiliyet ve kapasitesine ilişkin hususların doğruluğu,

• Tehlikeli maddelerin karıştığı kazalara yönelik yapılacak ilk müdahalelere yönelik düzenlemelerin uygunluğu,

• Hasarlı tehlikeli yüklerle, tehlikeli yüklerin bulaştığı atıkları elleçlenmesi ve bertarafına yönelik prosedürler,

• Kişisel koruyucu kıyafetler hakkında bilgiler ile bunların kullanılmasına yönelik prosedürler.

2.5 Kıyı Tesisinde Faaliyette Bulunan 3. Şahısların, Yük/Gemi Acentasının vb. Sorumlulukları;

2.5.1 Kıyı tesisinde iş yapacak personeline idarece belirlenen tehlikeli madde eğitimlerini aldirmek,

KONTROLSÜZ

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	0	17/12/2016		19
	TEHLİKELİ MADDE REHBERİ			

KONTROLSÜZ

2.5.2 Kıyı tesisinde IMDG Kod da belirtilen kurallara uygun hareket etmek,

2.5.3 Kıyı tesisi tarafından oluşturulan Tehlikeli Madde Rehberi ve Tehlikeli maddelere ilişkin prosedürlere uygun hareket etmek,

2.5.4 Kıyı tesisinde tehlikeli maddelerin elleçlenmesi, taşınması ve depolanmasında herhangi bir uygunsuzluk tespit ettiğinde durumu tesis ilgililerine rapor etmek,

2.5.5 Tehlikeli maddelerin kullanımı ve depolanması sırasında oluşabilecek İşçi Sağlığı İş Güvenliği risklerini ortadan kaldırmaya yönelik çalışmaların önemli bir parçasını oluşturan ve kullanıcıyı doğru ve yeterli düzeyde bilgilendirmek amacıyla hazırlanan, ilgili tehlikeli maddelerin tehlike ve riskleri ile diğer bilgileri içeren (MSDS) Formunu kıyı tesisi işletmesine ve İdareye göndermek

KONTROLSÜZ

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	0	17/12/2016		20
	TEHLİKELİ MADDE REHBERİ			

KONTROLSÜZ

3. KIYI TESİSİ TARAFINDAN UYGULANACAK/ UYULACAK KURALLAR VE ALINACAK TEDBİRLER

3.1 Kıyı Tesisi İşleticilerince Uyulacak Kurallar:

Tehlikeli Madde Uygunluk Belgesine sahip kıyı tesisi işleticileri aşağıdaki kurallara uyacaklardır.

3.1.1 Kıyı tesisi işleticileri, tehlikeli maddelerin, iskele veya rıhtımda boşaltıldığı alana depolanması sağlanamıyorsa, liman alanında bekletilmeksizin en kısa zamanda bu maddelerin kıyı tesisi dışına naklini sağlarlar.

3.1.2 Tehlikeli maddeler, uygun şekilde ambalajlanır ve ambalaj üzerinde tehlikeli maddeyi tanımlayan bilgiler ile risk ve emniyet tedbirlerine ilişkin bilgiler bulundurulur.

3.1.3 Tehlikeli madde elleçlenmesinde görevli kıyı tesisi personeli, gemi adamları ve yüke ilişkin diğer yetkili kişilerin, yükleme, boşaltma ve depolama esnasında yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun koruyucu elbise giyer.

3.1.4 Tehlikeli madde elleçleme sahasında yangınla mücadele edecek kişiler, itfaiyeci teçhizatı ile donatılır ve yangın söndürücüleri ile ilk yardım üniteleri ve teçhizatları her an kullanıma hazır halde bulundurulur.

3.1.5 Kıyı tesisi işleticileri, gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye planı hazırlayarak liman başkanlığının onayına sunar.

3.1.6 Kıyı tesisi işleticileri, yangın, güvenlik ve emniyet tedbirlerini almakla yükümlüdür.

3.1.7 Kıyı tesisi işleticileri, bu maddede belirtilen hususları liman başkanlığına onaylatarak ilgililere duyurur.

3.1.8 Bu madde hükümlerinin denetimi, liman başkanlığı tarafından yapılır ve herhangi bir uygunsuzluk tespit edildiğinde elleçleme operasyonu durdurularak, uygunsuzluğun giderilmesi sağlanır.

3.1.9 Denizyoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Uluslararası Kod Kapsamında Eğitim ve Yetkilendirme Yönetmeliğine göre gerekli eğitim ve sertifikalara sahip olmayan personelin, tehlikeli yük elleçleme operasyonlarında ve çalışmasına ve bu operasyonların yapıldığı alanlara girişine izin verilmez.

KONTROLSÜZ

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	0	17/12/2016		21
	TEHLİKELİ MADDE REHBERİ			

KONTROLSÜZ

3.2 Kıyı Tesisi İşleticilerince Alınacak Tedbirler:

Tesisimizde İdare tarafından belirtirilen “Tehlikeli Maddelerin Deniz Yolu ile Taşınması Hakkındaki Yönetmelik”in Madde 12 ve “Limanlar Yönetmeliği” Madde 19 da belirtilen kurallara ilişkin olarak alınan tedbirler aşağıda olduğu gibidir.

3.2.1 Patlayıcı, parlayıcı, yanıcı ve diğer tehlikeli maddeler için ayrılmış rıhtım, iskele, depo ve antrepolar:

3.2.1.1 Tehlikeli maddeleri taşıyan gemilerin yüklenip boşaltılması için ayrılmış rıhtım ve iskeleler:

Rıhtım/iskele No	Boy (Metre)	En (Metre)	Maksimum Su derinliği (Metre)	Minimum Su Derinliği (Metre)	Yanaşacak En Büyük Gemi Tonajı ve Boyu (Dwt veya Grt)
1 Nolu Rıhtım	244	20		11	25-30.000 DWT(Gemi Tipine Bağlı)
2 Nolu Rıhtım	213	20		11	25-30.000 DWT(Gemi Tipine Bağlı)
Dolfen	41° 7'26.26"N 030°40'23.92"E			11	25-30.000 DWT

3.2.1.2 Tehlikeli Maddeler için Ayrılmış Depo ve Antrepolar:

Kıyı tesisimizde hali hazırda tehlikeli maddeler için ayrılmış depo ve antepo mevcut değildir.

3.2.2 Tehlikeli Madde Elleçleme Teçhizat ve Tesisatları:

Kıyı tesisimize gelen Tehlikeli maddelerin tahmil/tahliyesi aşağıdaki araçlarla sağlanacaktır.

- 1 Adet İhm 420 Mobil Liman Vinci(120 ton Kapasiteli)
- 1 Adet Sennebogen 870r paletli 24 Ton Kapasiteli Liman Vinci
- 1 Adet 32 ton kapasiteli forklift
- 1 Adet 16 ton kapasiteli forklift
- 1 Adet 9 ton kapasiteli forklift
- 1 Adet 5,5 ton kapasiteli forklift
- 3 Adet 2,5 ton kapasiteli forklift
- 1 Adet Cat 216 skid steer loader
- 1 Adet Cat 966 H Loader
- 1 Adet Maf R332 4X4

KONTROLSÜZ

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	0	17/12/2016		22
	TEHLİKELİ MADDE REHBERİ			

KONTROLSÜZ

Ayrıca kimyasal tankerlerle gelen tehlikeli yükler kimyasal tankerden fleksibül hortum ile yapılacak tahliye platformundan tahliye edilmesi ve platformun altına gelen kara tankerlerine yükleme yapılması planlanmaktadır.

3.2.3 Tehlikeli maddelerin, iskele veya rıhtımda boşaltıldığı alana depolanması sağlanamıyorsa yapılacak işlemler.

Kıyı tesisimizde supalan olarak elleçlenen tehlikeli maddeler, gemiden doğrudan taşınacak kara araçları üzerine yüklenerek bekletilmeksizin en kısa zamanda kıyı tesisi dışına çıkarılmaktadır.

3.2.4 Tehlikeli maddelerin paketleri ve ambalajları ve risk ve emniyet tedbirlerine ilişkin bilgiler:

Kıyı tesisimizde paketleme ambalajlama yapılmamaktadır.

3.2.5 Tehlikeli madde elleçlenmesinde görevli kıyı tesisi personeli, gemi adamları ve yüke ilişkin diğer yetkili kişilerin, yükleme, boşaltma ve depolama esnasında kullanacağı koruyucu elbiseler:

- İş Elbisesi - yılda 2 defa
- Çelik Burunlu İş Ayakkabısı (Yazlık) – yılda 1 defa
- Çelik Burunlu İş Ayakkabısı (Kışlık) – yılda 1 defa
- Baret – yılda 1 defa
- Koruyucu Eldiven -eskidikçe
- Tek kullanımlık filtreli maske- ihtiyaç halinde
- Reflektörlü yelek- yılda 2 defa

3.2.6 Tehlikeli madde elleçleme sahasında yangına müdahale edecek timler, bu timlerin teçhizatı, yangın söndürme sistemleri ve ilk yardım üniteleri:

Kıyı tesisimizde yangınla mücadele edilecek kişilerin listesi ve görevleri, yangın söndürme sistemleri ve ilk yardım timleri ile bu timlerin görevleri “Acil Eylem Planı”nda olduğu gibidir.

Tesisimizde bulunan yangınla mücadele ekibi itfaiye teçhizatı ile donatılmış ve yangın söndürücüleri ile ilk yardım üniteleri ve teçhizatları her an kullanıma hazır halde bulundurulmaktadır.

Kıyı tesisimizde bulunan yangından korunma sistemlerine ilişkin bilgiler Tehlikeli Madde Rehberi Madde 8.10, 8.11,8.12 de olduğu gibidir.

3.2.7 Kıyı tesisi işleticileri tarafından, gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye planı hazırlanması:

KONTROLSÜZ

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	0	17/12/2016		23
	TEHLİKELİ MADDE REHBERİ			

KONTROLSÜZ

Tesisimizde mevcut değildir.

3.2.8 Kıyı tesisi işleticileri tarafından alınacak, yangın, güvenlik ve emniyet tedbirlerine ilişkin hususlar:

Tesisimizde yangına ilişkin olarak alınan tedbirler “Acil Eylem Planı” da olduğu gibidir.

Tesisimizde güvenlik ile ilgili alınan tedbirler. ISPS KOD kapsamına hazırlanacak olan “Liman Tesisi Güvenlik Planı”nda belirtilecektir.

Tesisimizde alınan emniyet tedbirlerine ilişkin hususlar “Tehlikeli Madde Rehberi” Madde-9’da olduğu gibidir.

3.2.9 Denizyoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Uluslararası Kod Kapsamında Eğitim ve Yetkilendirme Yönetmeliği’ne göre gerekli eğitim ve sertifikalar:

Tehlikeli yük elleçleme operasyonunda görev alan personel bahse konu yönetmeliğe göre “Genel Farkındalık Eğitimi, Göreve Yönelik Eğitim, Yenileme Eğitimi” iştiraki için planlama yapılacaktır.

KONTROLSÜZ

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	0	17/12/2016		24
	TEHLİKELİ MADDE REHBERİ			

KONTROLSÜZ

4. TEHLİKELİ MADDELERİN SINIFLARI, TAŞINMASI, TAHMİL/TAHLİYESİ, ELLEÇLENMESİ, AYRIŞTIRILMASI, İSTİFLENMESİ ve DEPOLANMASI

4.1 Tehlikeli maddelerin sınıfları:

Limanımızda elleçlenen tehlikeli maddelerin sınıflandırmaları IMDG Kod hükümlerine uygun olmak zorundadır. Tehlikeli maddelerin sınıflandırma ilke ve ölçütleri, IMDG Kod 2. Kısımında ve bu dokümanın Bölüm 5. inde yer alan Tehlikeli Madde Rehberi'nde detaylı şekilde açıklanmaktadır. Gerektiği şekilde sınıflandırılmamış tehlikeli maddelere işlem yapılmaz. Liman işletmesine uygun şekilde bildirilmeyen, yanlış veya eksik bildirilen tehlikeli maddeler için tüm masraflar yük ilgisine rücu edilir.

Tehlikeli maddeler menşeleri ve özelliklerine göre aşağıdaki şekilde ayrılır;

Petrol ve yan ürünleri –Yangın ve patlama bunların ana riskidir (benzenler, sıvılaştırılmış petrol gazı ve diğer yakıtlar)

Kimyasal ürünler – (Endüstriyel, eczacılıkla ilgili ve tarımsal) ya nihai tüketim ürünü veya endüstriyel kullanım için yan ürünler olarak üretilmiş ve yüklenmiş ürünler. İkincisi taşınan tehlikeli malların çoğunu oluşturmaktadır, ve uygun şekilde taşınmazsa, insanlara, ulaşım birimlerine ve çevreye büyük zararlar verebilirler.

Mineraller – Farklı hastalıklara, yaralanmalara, zehirlenmeye ya da yangınlara neden olabilen kömür, kükürt, mineral konsantreleri ve diğer metaller veya asbest gibi mineraller.

Hayvansal veya bitkisel kökenli ürünler – Kendiliğinden yanma, yangın veya patlamalara neden olabilen balık yemleri, yağlı tohumlar ve pamuktan yapılmış pres küspeleri gibi ürünler,

Radyoaktif malzemeler – Çeşitli endüstriyel ve tıbbi işlemlerde ve aynı zamanda Askeri uygulamalarda kullanılan, yüksek dozlarda ani hasara ya da uzun süre maruz kalındığında küçük dozlarda bile insanlarda kanser ve diğer hastalıklara neden olabilen malzemelerdir.

IMDG KOD'a göre ise Tehlikeli Maddeler Sınıf 1'den Sınıf 9'a kadar sınıflandırılmış olup bu maddelerin çoğu deniz kirletici kabul edilirler.

Bir deniz kirleticisi suda yaşayan sucul organizmaları bozan eden bir madde olarak tanımlanır.

4.2 Tehlikeli Maddelerin Paketleri ve Ambalajlar:

Limanımızda elleçlenen tehlikeli maddelerin paket ve ambalajları IMDG Kod ve ilgili mevzuat hükümlerine uygun olmak zorundadır. Tehlikeli maddelerin paket ve ambalajları ile ilgili gerekler IMDG Kod 4. ve 6. kısımlarda ve bu dokümanın Bölüm 5. inde yer alan Tehlikeli Madde Rehberi'nde detaylı şekilde açıklanmaktadır. Gerektiği

KONTROLSÜZ

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	0	17/12/2016		25
	TEHLİKELİ MADDE REHBERİ			

KONTROLSÜZ

şekilde ambalajlanmamış tehlikeli maddelere işlem yapılmaz. Uygun ve onaylı olmayan ambalajlarla ilgili tüm masraflar yük ilgisine rücu edilir.

4.3 Tehlikeli Maddelere İlişkin Plakartlar, Plakalar, Markalar ve Etiketler

Limanımızda elleçlenen tehlikeli maddelerin plaka, marka ve etiketleri IMDG Kod ve diğer ilgili mevzuat hükümlerine uygun olmak zorundadır. Tehlikeli maddelere ilişkin plaka, levha, marka ve etiketler IMDG Kod 5. kısımda ve bu dokümanın Bölüm 5. inde yer alan Tehlikeli Madde Rehberi'nde detaylı şekilde açıklanmaktadır. Gerektiği şekilde markalanmamış, etiketlenmemiş, plakalanmamış tehlikeli maddelere ve yük taşıma birimlerine işlem yapılmaz. Bu tip tehlikeli maddeler için oluşan tüm masraflar yük ilgisine rücu edilir.

Her sınıf için etiket örnekleri aşağıda olduğu gibidir.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	0	17/12/2016		26
	TEHLİKELİ MADDE REHBERİ			

KONTROLSÜZ

Sınıf 2		
	2.1	Yanıcı gaz
	2.2	Yanıcı olmayan basınçlı gaz
	2.3	Toksik veya zehirli gaz
Sınıf 3		
	3	Yanıcı Sıvılar
Sınıf 4		
	4.1	Yanıcı katılar
	4.2	Kendiliğinden yanıcı katılar
	4.3	Su ile temas halinde yanan maddeler
Sınıf 5		
	5.1	Yakıcı madde
	5.2	Organik peroksit (5.2 yeni ADR 2007)

KONTROLSÜZ

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	0	17/12/2016		27
	TEHLİKELİ MADDE REHBERİ			

KONTROLSÜZ

Sınıf 6		
	6.1	Zehirli maddeler
Sınıf 8		
	-	Aşındırıcı
Sınıf 9		
	-	Çeşitli Tehlikeli Bileşikler

4.4 Tehlikeli Maddelerin İşaretleri ve Paketleme Grupları:

Limanımızda elleçlenen tehlikeli maddelerin işaret ve paketleme grupları IMDG Kod ve diğer ilgili mevzuat hükümlerine uygun olmak zorundadır. Tehlikeli maddelere ilişkin işaret ve paketleme grupları IMDG Kod 2. ve 5. kısımda ve “Tehlikeli Madde Listesinde” detaylı şekilde açıklanmaktadır. Gerektiği şekilde işaretlenmemiş ve paketleme grubuna atanmamış tehlikeli maddelere işlem yapılmaz. Bu tip tehlikeli maddeler için oluşan tüm masraflar yük ilgisine rücu edilir.

KONTROLSÜZ

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	0	17/12/2016		28
	TEHLİKELİ MADDE REHBERİ			

KONTROLSÜZ

AMBALAJ GRUPLARI			
Grup	PG I	PG II	PG III
Tehlike	BÜYÜK	ORTA DERECELİ	KÜÇÜK
Düşme Testi	1.8m	1.2m	0.8m
Sınıf 3 Parlama noktası Kaynama noktası	FP < 61°C BP < 35°C	FP < 23°C BP > 35°C	FP 23-61°C BP > 35°C
Sınıf 6 Zehirlenme Riski	ÇOK YÜKSEK	CİDDİ	NİSPETEN DÜŞÜK
Sınıf 8 Görünür cilt hasarı için geçen süre	< 3dk	> 3 – < 60dk	> 60dk – 4 saat

4.4.1 Kıyı tesisimizde Elleçlenen Tehlikeli Maddelere ait İşaretler ve Paketleme Grupları

Hizmet vereceğimiz üçüncü şahısların talebine göre tahmil/tahliye yapılacağından he

4.5 Tehlikeli Maddelerin Sınıflarına Göre Gemi ve Limanda Ayırıştırma Tabloları:

Limanımızda elleçlenen tehlikeli maddelerin sınıflarına göre gemide istif ve ayırıştırma usulleri, IMDG Kod ve diğer ilgili mevzuat hükümlerine uygun olmak zorundadır. Tehlikeli maddelere ilişkin gemide istif ve ayırıştırma usulleri, IMDG Kod 7. kısımda ve MSC 1216 Dokümanında detaylı şekilde açıklanmaktadır. Bu istif ve ayırım hükümlerine uymak gemi kaptanının ve tesis yöneticisinin sorumluluğundadır.

Limanda Ayırıştırma Tablosu Şekilde olduğu gibidir.

LİMAN SAHALARI İÇİN AYRIŞTIRMA TABLOSU

	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5.1	5.2	6.1	8	9	
Alev alabilen gazlar	2.1	0	0	0	S	A	S	0	S	S	0	A	0
Yanıcı ve zehirli olmayan gazlar	2.2	0	0	0	A	0	A	0	0	A	0	0	0
Zehirli gazlar	2.3	0	0	0	S	0	S	0	0	S	0	0	0
Alev alabilen sıvılar	3	S	A	S	0	0	S	A	S	S	0	0	0
Alev alabilen katılar	4.1	A	0	0	0	0	A	0	A	S	0	A	0
Kendiliğinden yanıcı maddeler	4.2	S	A	S	S	A	0	A	S	S	A	A	0
Sıvıya temas ettiğinde tehlike arz edenler	4.3	0	0	0	A	0	A	0	S	S	0	A	0
Oksitleyici maddeler	5.1	S	0	0	S	A	S	S	0	S	A	S	0
Organik peroksitler	5.2	S	A	S	S	S	S	S	S	0	A	S	0
Toksik (zehirli) maddeler	6.1	0	0	0	0	0	A	0	A	A	0	0	0
Aşındırıcı (korozyif) maddeler	8	A	0	0	0	A	A	A	S	S	0	0	0
Diğer tehlikeli maddeler ve eşyalar	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

0

=

Ayrııştırma gerekmez

A

=

'...dan uzak'
(>3m veya ayrıştırma yok)

S

=

'...dan uzak'
(açıkta >6m
ambarda >12m
veya
açıkta >3m
ambarda >6m)

0 =
Ayrıştırma gerekmez

A =
'...dan uzak' (>3m veya ayırıştırma yok)

S =
'...dan uzak' (açıkta >6m ambarda >12m veya açıkta >3m ambarda >6m)

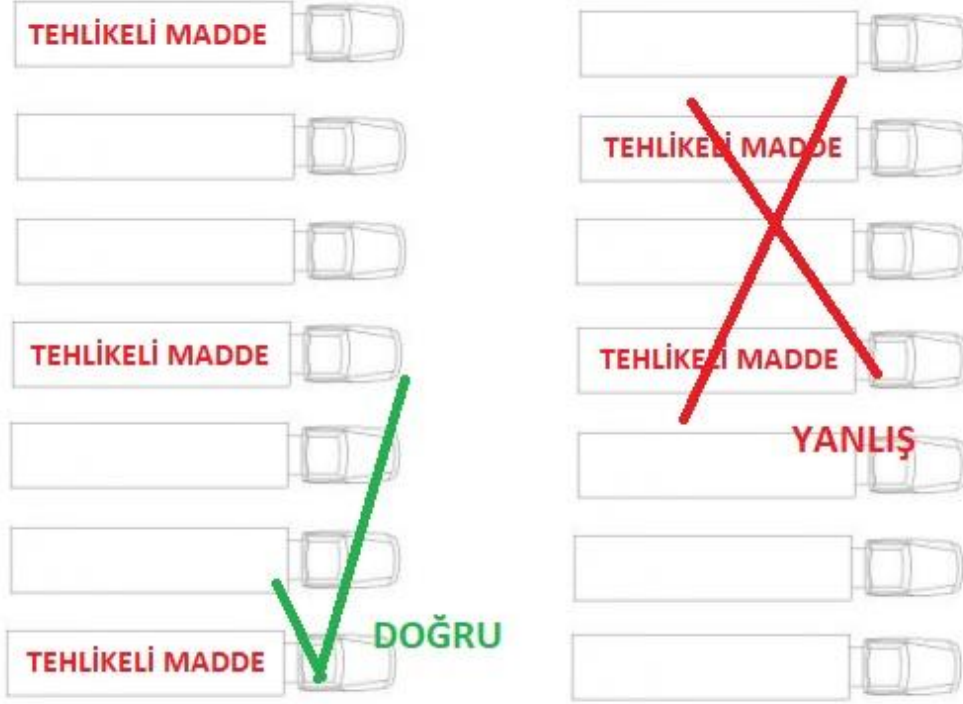
KONTROLSÜZ

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	0	17/12/2016		29
	TEHLİKELİ MADDE REHBERİ			

KONTROLSÜZ

4.5.1 Tır Park Alanında Uygulanacak Ayırıştırma Kuralı

Tır park alanında geçici süreliğine park edecek tehlikeli madde taşıyan tırların, tehlikeli madde taşıyan başka bir araçtan en az iki park alanı mesafesi kadar uzağında olması gerekmektedir.



4.6 Tehlikeli yük belgeleri:

Limanımızda elleçlenen tehlikeli maddelerle ilgili belgeler IMDG Kod ve diğer ilgili mevzuat hükümlerine uygun olmak zorundadır. Tehlikeli maddelere ilişkin belge ve dokümantasyon gerekleri IMDG Kod 5. kısımda detaylı şekilde açıklanmaktadır.

KONTROLSÜZ

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	0	17/12/2016		30
	TEHLİKELİ MADDE REHBERİ			

KONTROLSÜZ

Gerekli belgelere sahip olmayan ve uygun şekilde sunulmayan tehlikeli maddelere işlem yapılmaz. Bu tip tehlikeli maddeler için oluşan tüm masraflar yük ilgisine rücu edilir.

Tehlikeli maddelerle ilgili dokümantasyon, kontrol ve kayıt iş ve işlemleri bu Rehberin 7. Kısımında detaylı şekilde belirtilmiştir.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	0	17/12/2016		31
	TEHLİKELİ MADDE REHBERİ			

KONTROLSÜZ

5. KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI

Tehlikeli yük tahmil/tahliyesi ile elleçleme ve geçici depolama faaliyetinde bulunan liman tesisi söz konusu faaliyetlerin emniyetli bir şekilde yerine getirilmesine katkı sağlamak üzere ;

- Tehlikeli madde sınıfları,
- Tehlikeli maddelerin paketleri,
- Ambalajları,
- Etiketleri,
- İşaretleri ve paketleme grupları,
- Tehlikeli yüklerin sınıflarına göre gemide ve limanda ayrıştırma tabloları,
- Ambar depolamalarında tehlikeli yüklerin ayrıştırma mesafeleri,
- Ayrıştırma terimleri,
- Tehlikeli yük belgeleri,
- Tehlikeli yükler acil müdahale eylem akış diyagramı konularını içeren,

Tehlikeli Madde El Kitabı EK-10'da olduğu gibidir.

KONTROLSÜZ

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	0	17/12/2016		32
	TEHLİKELİ MADDE REHBERİ			

KONTROLSÜZ

6. OPERASYONEL HUSUSLAR

6.1 Tehlikeli Madde Taşıyan Gemilerin Gündüz ve Gece Emniyetli Şekilde Yanaşması, Bağlanması, Yükleme/Tahliye Yapması, Barınması veya Demirlmesine Yönelik Prosedürler:

- Tehlikeli Madde taşıyan Gemiler, Liman Tüzüğünde de belirlendiği şekilde tercihan Gündüz süresince, Liman Başkanlığınca izin verildiği durumlarda gece süresince Pilot ve Romörkörler ile iskeleye yanaştırılacaktır.
- Kılavuz Kaptan manevra öncesi gemideki tehlikeli yükler hakkında bilgilendirilecektir.
- Tehlikeli yük bulunduran geminin pozisyonunda dikkate alınarak riskli durumlarda geminin kaldırılmasını müteakip yanaşma planlanacaktır.
- Gemilerin bağlaması konusunda Gemi Kaptanının uygulamasının liman için emniyetli görülmemesi durumunda geminin ilave halatlarla bağlanması Gemi Kaptanından istenecektir.
- Elverişsiz hava koşulları, akıntı ve rüzgar gibi koşulların yükleme/tahliye emniyetsiz duruma getireceğinin değerlendirildiği durumda faaliyetin durdurulması, hatta gemilerin kaldırılarak demire alınması gibi tedbirler alınacaktır.
- Tehlikeli Maddeler taşıyan gemiler için demiryeri sahaları farklı olup, gemiler kendilerine tahsis edilen bu demir yerlerinde bekleyeceklerdir.

6.2 Tehlikeli Maddelerin Tahmil, Tahliye ve Limbo İşlemlerine Yönelik Mevsim Koşullarına Göre Alınması Gerekli İlave Tedbirlere İlişkin Prosedürler.

- Tehlikeli maddelerin tahmil / tahliyesinde mevsimsel koşullar dikkate alınmalıdır. Aşırı sıcak, aşırı soğuk, aşırı yağışlı havalar ile görüş şartlarının elverişsizliği, şimşek ve elektrik yüklü havalarda yanıcı parlayıcı, patlayıcı yüklerin elleçlenmesi bir süre ertelenmeli, veya durdurulmalıdır.
- Elverişsiz koşullarda tahmil/ tahliye nin sürdürülmesi veya zorunlu hallerde yangın, itfaiye, yangın söndürme romörkörleri, acil durum müdahale ekiplerinin olası bir istenmeyen duruma kısa sürede müdahale edebilecek koşullarda bekletilmesi planlanmalıdır.
- Benzer şartların sürekliliği halinde çalışan personelin de tecrübeli personelden seçilmesi, aşırı yoğun çalışmalarda istirahat periyotlarının sık planlanması, aydınlatmanın artırılması vb. önlemlerin alınması sağlanmalıdır.

KONTROLSÜZ

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	0	17/12/2016		33
	TEHLİKELİ MADDE REHBERİ			

KONTROLSÜZ

6.3 Yanıcı, Parlayıcı ve Patlayıcı Maddelerin Kıvılcım Oluşturan/Oluşturabilen İşlemlerden Uzak Tutulması ve Tehlikeli Yük Elleçleme, İstifleme ve Depolama Sahalarında Kıvılcım Oluşturan/Oluşturabilen Araç, Gereç veya Alet Çalıştırılmaması Konusundaki prosedürler:

- Tehlikeli yük sahalarında, tehlikeli yüklerin elleçlenmesinde özellikle yanıcı, parlayıcı ve patlayıcı maddeler ile çalışmalarda ;
 - Ateşli işlerin (kaynak, kesme vb.) yapılmaması, zorunlu durumlarda teknik emniyet tedbirlerinin alınarak kontrollu çalışılması,
 - Ex proof (kıvılcım çıkarmayan) el aletlerinin kullanılması,
 - Tecrübeli personel ile çalışılması,
 - Çalışma öncesi ilgili birimlerin bilgilendirilmesi,
 - Sahada çalışacak personele brifing yapılması,
 - Özellikle kapalı alan çalışmalarında Zehirli, Boğucu gazların yeterli oksijen bulunduğu ölçümlerinin yapılması ve ölçüm cihazlarının kullanıma hazır bulundurulması,
 - Su perdesi, koruyucu seperasyon, mekanik havalandırma gibi koruyucu önlemlerin ve ekipmanın kullanıma hazır bulundurulması,
- Bu tür sıcak çalışma (HOT WORK) yapacak personelin mutlaka koruyucu kıyafet ve ekipmanı ve gerekli hallerde kapalı devre teneffüs cihazı ile çalışmalarının sağlanması.
- Bu tür çalışmalarda olası bir istenmeyen duruma kısa sürede müdahalede bulunacak acil durum ekiplerinin görevlendirilmeleri sağlanmalıdır.

6.4 Fümigasyon, Gaz Ölçümü ve Gazdan Arındırma İş ve İşlemlerine İlişkin Prosedürler :

- Kapalı Taşıma Kaplarının Fümigasyon, gaz ölçümleri, gazdan arındırma iş ve işlemleri aşağıdaki şekilde yapılmalıdır,
 - Kapalı Taşıma Kapları kapaklar açılarak iyice havalandırılmalıdır. Kapakları açacak personel bu konuda brifing verilmeli, kap içerisinde yanıcı, patlayıcı, zehirli gazların bulunabileceği bilgisi açık olarak anlatılmalıdır.
 - Kapalı kap içerisinde çalışma yapılacak ise gaz ölçümü kontrolu yapılmalıdır.
 - Ölçüm cihazları önceden test edilmiş, kalibrasyonları yapılmış olmalıdır.
 - Zehirli gazların bulunduğu şüphelenilen Kapalı taşıma kaplarında Ölçüm koruyucu kıyafet içerisinde ve kapalı devre teneffüs cihazı kullanılarak yapılmalıdır

KONTROLSÜZ

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	0	17/12/2016		34
	TEHLİKELİ MADDE REHBERİ			

KONTROLSÜZ

- Ölçüm sonuçları kayıt altına alınmalı ve talep edildiğinde gösterilebilmelidir.
- Kapalı Taşıma Kapları içerisinde gaz, toz, granül, kalıntı sıvı vb. Maddelerin çok az miktarda dahi kalmış olabileceği bu kalıntıların temizlenmeden Kaplara farklı bir tehlikeli madde konulması durumunda bu ürünlerin istenmeyen reaksiyonlara neden olabileceği dikkate alınmalıdır.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	0	17/12/2016		35
	TEHLİKELİ MADDE REHBERİ			

KONTROLSÜZ

7. DOKÜMANTASYON, KONTROL VE KAYIT :

7.1 Tehlikeli Maddelerle İlgili Tüm Zorunlu Doküman, Bilgi ve Belgelerin Neler Olduğu, Bunların İlgilileri Tarafından Temini ve Kontrolüne İlişkin Prosedürler :

7.1.1 Kıyı Tesisleri tarafından tehlikeli maddeler ile ilgili aşağıdaki dokümanlar güncel olarak bulundurulacaktır.

- SOLAS 1974
- IMDG KOD Cilt 1,2 ve EK Kitap,
- IMSBC KOD, Denizde Taşınan Katı Dökme Yükler Uluslararası Kodu
- CSC değiştirildiği şekli ile 1972 tarihli Emniyetli Konteynerler için Uluslararası Sözleşme

7.1.2 Kıyı Tesisinin tesise gelen tehlikeli yükleri güvenli biçimde elleçleyebilmesi ve uygun önlemleri alabilmesi için mutlaka önceden gönderilen belgelere ihtiyaç duyulmaktadır. Bu belgeler aşağıda olduğu gibidir.

- i. Tehlikeli Yük Bildirim Belgesi
- ii. Konteyner/Araç Paketleme Sertifikası
- iii. Gemide Gerekli olan Belgeler
- iv. Gerekli Diğer Belge ve Bilgiler
- v. Multi Model Tehlikeli yük Formu

7.1.2.1 Tehlikeli Yük Bildirim Belgesi:

Gönderici tarafından hazırlanan nakliye dokümanları, nakliye yapılacak sevkiyatın uygun şekilde ambalajlandığını, işaretlendiğini, etiketlendiğini ve sevkiyat için uygun koşullarda olduğunu belirten “İmzalı bir Sertifika veya Tehlikeli yük Bildirim Belgesini” içerecektir.

Tehlikeli yük taşıyan gemi ve deniz aracı, liman idari sahasına girmeden en az yirmi dört saat önce; liman sahasına girmesine kadarki seyir süresi yirmi dört saatten az olan gemi ve deniz araçları ise kıyı tesisinden kalkışından hemen sonra, yüklerine ilişkin detaylı bilgilerin yer aldığı bildirim belgesini ilgilileri vasıtasıyla yazılı olarak liman başkanlığına sunar.

Yük ilgilisi, karayolu ve demiryoluyla gelen tehlikeli yükler ile ilgili olarak kıyı tesisine girmeden en az 3 saat önce kıyı tesisine bildirim yapmak zorundadır.

KONTROLSÜZ

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	0	17/12/2016		36
	TEHLİKELİ MADDE REHBERİ			

KONTROLSÜZ

Bildirim yükümlülüğüne uyulmaması veya yapılan bildirimlerin doğru bilgiler içermemesi durumunda, bildirim veren hakkında idari işlem yapılabilecek ve varsa yavaşma, kalkma, geçiş sırasını kaybedebilecektir.

Tehlikeli Yük Bildirim Belgesi taşıyıcıya EDP (Elektronik Bilgi İşlem) veya EDI (Elektronik Bilgi Değişimi) teknikleri ile sağlandığında, gönderici bilgileri bu bölümde gereken sıralama ile basılı bir doküman olarak gecikmeden üretilebilir durumda olacaktır.

Tehlikeli Yük Bildirim Belgesi IMDG Kod Bölüm 5.4 de belirtilen bütün bilgileri içermesi koşuluyla herhangi bir formda olabilir.

7.1.2.2 Konteyner/Araç Paketleme Sertifikası

Tehlikeli maddeler, herhangi bir konteynerin veya aracın içine yükleniyor veya paketlenerek konuluyorsa, konteyner veya aracı paketleme/yüklemekten sorumlu olanlar bir “konteyner/araç paketleme sertifikası” sağlayacak, bu sertifikada konteyner/aracın tanıma numarası ve yapılan işlemlerin aşağıdaki hususlara uygun olduğu belirtilecektir:

- Konteyner/araç tehlikeli maddeleri almak üzere temiz, kuru ve görünüşünün uygun olduğu,
- Uygulanabilir ayırım gereklerine göre ayrı olmaları gereken paketlerin bir araya paketlenmediği ve/veya konteynere/araca konmadığı/yüklenmediği,
- Bütün paketlerin dışarıdan hasar için incelendiği, yalnızca sağlam paketlerin yüklendiği,
- Aksi belirtilmedikçe varillerin dik olarak istif edildiği, bütün maddelerin düzgün bir şekilde yüklendiği ve gerekli olduğunda, tasarlanan seyirle ilgili taşıma şekline(şekillerine) uyması için gerekli bağlama malzemesi ile sarmalandığı
- Dökme olarak yüklenen maddelerin, konteyner/araç içinde düzgün dağılımlı olarak yüklendiği,
- Konteyner/araç ve paketlerin; düzgün ve uygun bir şekilde markalandığı, etiketlendiği ve yaftalandığı,
- Soğutma amaçlı olarak katı karbondioksit (CO2-kuru buz) kullanılıyorsa, konteyner/aracın dıştan usulüne uygun markalandığı,
- Konteynere/araca yüklenen her bir tehlikeli madde gönderisi için, Tehlikeli Yük Bildirim belgesinin olduğu,

“Not: Taşınabilir tanklar için konteyner/araç paketleme sertifikasına gerek yoktur.”

Tehlikeli Yük Bildirim Belgesinde ve konteyner/araç paketleme sertifikasında gerekli olan bilgiler tek bir belgede toplanabilir. Eğer böyle değilse, belgeler birbirine eklenecektir. Tek belge halindelerse, belgenin altında şu gibi bir imzalı beyan bulunacaktır: *“konteyner/aracın içine yüklenen maddelerin paketlenmesinin, uygun hükümlere göre yapıldığı beyan olunur.”* Bu bildirime tarih atılacak ve imzalayan kişinin kimliği belgede bulunacaktır.

KONTROLSÜZ

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	0	17/12/2016		37
	TEHLİKELİ MADDE REHBERİ			

KONTROLSÜZ

Eğer konteyner/araç paketleme sertifikası taşıyıcıya EDP veya EDI gönderim teknikleriyle sunuluyorsa, imza(lar) elektronik imza(lar) olabilir veya onun yerine imzaya yetkili şahsın veya şahısların ismi(isimleri) (büyük harflerle) yazılarak kullanılabilir.

Konteyner/araç paketleme sertifikası bir taşıyıcıya EDP veya EDI teknikleriyle sağlandığında ve ardından tehlikeli maddeler basılı bir tehlikeli maddeler nakliye dokümanı isteyen bir taşıyıcıya aktarıldığında taşıyıcı, basılı dokümanın “Aslı elektronik olarak alınmıştır” bilgisini belirttiğinden ve imza sahibinin adının büyük harfle yazıldığından emin olacaktır.

7.1.2.3 Gemide bulunması gereken belgeler

Tehlikeli maddeler ve deniz kirleticisi taşıyan her gemide, tehlikeli madde ve deniz kirleticilerin isimleri ve yerleri ile ilgili özel bir liste, manifesto veya istif planı bulunacaktır. Bu özel liste ve manifesto, IMDG Kod’da istenen belgeler ve sertifikalara dayanacaktır.

Sınıf olarak belirlenen ve tüm tehlikeli maddeler ile deniz kirleticilerin yerlerini gösteren detaylı bir istif planı bu özel liste veya manifesto yerine kullanılabilir.

Tehlikeli madde gönderileri için; taşıma sırasında tehlikeli maddelerle ilgili her türlü kaza ve olaya karşı yapılacak acil durum müdahalesinde kullanılmak üzere uygun bilgiler her an el altında olacaktır. Bu bilgiler –tehlikeli madde içeren paketlerden uzakta olacak ve bir olay halinde bunlara hemen ulaşılabilecektir. Acil durum müdahalesinde kullanılacak Bilgiler aşağıdaki dokümanlarda bulunacaktır.

- Özel liste, manifesto veya tehlikeli madde deklarasyonu içerisinde,
- Emniyet veri sayfası gibi ayrı bir belgenin içerisinde,
- Tehlikeli Maddeleri İçeren Kazalarda Kullanılmak için Tıbbi İlk Yardım Kılavuzu (MFAG) ve taşıma belgesiyle bağlantılı olarak kullanılacak olan Tehlikeli Madde Taşıyan gemiler için Acil Durum Müdahale Yöntemleri (EMS Rehberi)” gibi ayrı belgelerde.

7.1.2.4 Diğer gerekli bilgiler ve belgeler

Belli bazı durumlarda, aşağıda belirtilen özel sertifikalara veya dokümanlara ihtiyaç duyulacaktır.

- Tehlikeli Maddeler Listesi'nde belli girdilerde istendiği üzere, bir hava ile aşınma sertifikası
- Maddeyi, materyali veya nesneyi; IMDG hükümlerinden hariç tutan bir sertifika (mangal kömürü, balık yemi, tohum küspesi için ayrı girdilere bakınız, gibi);
- Yeni kendinden tepkimeli maddeler ve organik peroksitler veya halen tahsisli kendinden tepkimeli maddeler ve organik peroksitlerin yeni formülasyonları için, onaylı sınıflandırma ve taşıma koşulları hakkında menşe ülkesinin yetkili makamı tarafından yapılan bir bildirim.

KONTROLSÜZ

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	0	17/12/2016		38
	TEHLİKELİ MADDE REHBERİ			

KONTROLSÜZ

7.1.2.5 Çok Modlu Tehlikeli Maddeler Formu

Çok Modlu Tehlikeli Maddeler Formu, Tehlikeli malların birden fazla modda taşınmasına ilişkin kombine bir tehlikeli mal beyanı ve konteyner ambalaj sertifikası olarak kullanılabilecek olan bir formdur.

Çok Modlu Tehlikeli Maddeler Formu örneği EK-18 de olduğu gibidir.

7.2 Kıyı Tesisi Sahasındaki Tüm Tehlikeli Maddelerin Güncel Listesinin ve İlgili Diğer Bilgilerinin Düzenli ve Eksiksiz Olarak Tutulması Prosedürleri.

Liman tesisi her an talep edildiğinde liman tesisinde mevcut tüm tehlikeli yüklerin sınıf, miktar, acil durum müdahale yöntemleri ve yerlerini belirtir bir bilgiyi talep ettiğinde ilgililere sunmakla yükümlüdür.

Limanımızda elleçlenen tehlikeli yüklerin kayıtları aşağıdaki bilgileri içerecek şekilde operasyon bölümü tarafından tutulacaktır.

- UN Numarası,
- PSN ismi (Uygun Gönderi İsmi),
- Sınıfı (Alt tehlikeleri ile birlikte),
- Paketleme Grubu (Sınıf 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 6.1, 8, 9),
- Deniz Kirletici olup olmadığı,
- Alıcı,
- Gönderici,
- Konteyner / Ambalaj , numarası,
- Mühür numarası,
- İlave Bilgiler (Tutuşma derecesi, viskozite vb. bilgiler),
- Liman Sahasında nerede depolandığı,
- Limanda kalış süresi,

Bu bilgiler bilgisayar ortamında veya dosya düzeninde sadece yetkili personelin ulaşabileceği şekilde tutulur ve talep edildiğinde gösterilir.

Liman tesisi tüm yıl boyunca elleçlediği tehlikeli yüklerin sınıf, miktar bilgilerini güncel olarak tutar ve 3 aylık dönemler halinde liman başkanlığına bildirir.

7.3 Tesise Gelen Tehlikeli Maddelerin Uygun Şekilde Tanımlandığını, Tehlikeli Yüklerin Doğru Sevkiyat Adlarının Kullanıldığını, Sertifikalandırıldığını, Paketlendiği/Ambalajlandığını, Etiketlendiğini ve Beyan Edildiğini, Onaylı ve Kurallara Uygun Ambalaj, Kap veya Yük Taşıma Birimine Emniyetli Bir Biçimde Yüklendiğini ve Taşındığını, Kontrolünü ve Kontrol Sonuçlarını Belirten Raporlama Prosedürleri :

KONTROLSÜZ

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	0	17/12/2016		39
	TEHLİKELİ MADDE REHBERİ			

KONTROLSÜZ

Planlama, operasyon koordineli olarak Limana kabul edilecek Tehlikeli yüklerin Gönderici tarafından düzenlenen Tehlikeli yük evrakı üzerinden aşağıdaki bilgilerin doğruluğunu kontrol ederler;

- UN Numarası,
- PSN ismi (Uygun Gönderi İsmi),
- Sınıfı (Sınıf 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 6.1, 8, 9 Alt tehlikeleri ile birlikte),
- Paketleme Grubu(I, II, III),
- Deniz Kirletici olup olmadığı,
- Konteyner / Ambalaj , numarası,
- Mühür numarası,
- İlave Bilgiler (Tutuşma derecesi, viskozite vb. bilgiler)
- Liman Sahasında nerede depolanacağı

Bu bilgiler Puantörler, Saha Amirleri, Depo görevlileri, SEÇ ve bilmesi gereken personele terminaller/evraklar üzerinden iletilerek gelen tehlikeli yükün kontrolu sağlanır.

Operasyondan gelen bilgiler ile yükün farklı bilgiler taşıması durumunda Operasyon derhal bilgilendirilerek Göndericiye Tehlikeli yük / araç / konteyner ile ilgili bilgilerin doğrulanması, eksik hatalı etiket markaların düzeltilmesi talimatı verilir.

7.4 Tehlikeli Madde Emniyet Bilgi Formunun (MSDS) Temini ve Bulundurulmasına İlişkin Prosedürler :

1 Ocak 2014 tarihi itibarıyla Ülkemiz yasalarınca tüm taşıma modlarında (Karayolu, Demiryolu, Havayolu ve Denizyolu ile) taşınacak tehlikeli yükler ile birlikte aşağıdaki bilgileri içeren bir Tehlikeli Madde Emniyet Bilgi Formu (SDS) bulundurulması zorunludur.

- UN Numarası,
- PSN ismi (Uygun Gönderi İsmi,) (Denizyolu taşımacılığı için gereklidir)
- Sınıfı, (Sınıf 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 6.1, 8, 9 Alt tehlikeleri ile birlikte)
- Paketleme Grubu (I, II, III)
- Deniz Kirletici olup olmadığı,
- Tünel Kısıtlama Kodu (Karayolu taşımacılığı için gereklidir.)

Limana kabul edilecek tüm tehlikeli yükler için bu evrakın tehlikeli madde ile birlikte bulunduğunun kontrolu yapılmaktadır.

7.5 Tehlikeli Yüklerin Kayıt ve İstatistiklerinin Tutulması Prosedürleri:

İDARE, Liman Tesisimizde elleçlenen tehlikeli yükler ile ilgili bilgileri içeren bir raporu 3 aylık dönemler halinde Liman Başkanlığına rapor edilmesini istemiştir.

KONTROLSÜZ

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	0	17/12/2016		40
	TEHLİKELİ MADDE REHBERİ			

KONTROLSÜZ

Limanımızda yıllık elleçlenen tehlikeli yüklere ilişkin kayıtlardan istatistiki değerlendirmeler ticaret, operasyon, bölümleri tarafından yapılmaktadır.

Liman sahamızda depolanan tehlikeli madde aylık sayım ve kontrol raporları operasyon bölümü tarafından düzenlenerek yönetime sunulmaktadır.

Kayıt ve raporlar bölümler tarafından 5 yıllık periyotlar ile arşivlenmektedir.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	0	17/12/2016		41
	TEHLİKELİ MADDE REHBERİ			

KONTROLSÜZ

8. ACİL DURUMLAR, ACİL DURUMLARA HAZIRLIKLIL OLMA ve MÜDAHALE:

8.1 Cana, Mala ve/veya Çevreye Risk Oluşturan/Oluşturabilecek Tehlikeli Maddelere ve Tehlikeli Maddelerin Karıştığı Tehlikeli Durumlara Müdahale Prosedürleri :

Kıyı tesisine gelen, elleçlenen, depolanan, tahmil ve tahliye edilen tehlikeli yükler patlama, yangın, aşındırma, zehirlenme, bulaşıcı hastalık, radyasyon gibi kendine özgü tehlike oluşturlar. Bu nedenle Kıyı tesisinin karşılaştacağı acil durum çeşitleri çok fazla olmaktadır. Bu tehlikelerle başa çıkabilmek için yerel acil durum ekipleri ile iş birliği içinde Acil Durum Eylem Planı geliştirme, yayınlama ve oluşturulan planın uygulanması son derece önemlidir.

8.1.1 Kıyı tesisinde acil durum stratejisinin oluşturulmasında aşağıdaki hususlar dikkate alınacaktır.

- Kazaların Önlenmesi
- Acil Durum Eylem Planının Hazırlanması
- Acil Durum Prosedürlerinin Uygulanması ve Tatbikatı
- Acil Durum Ekipmanının Düzenli Olarak Kontrol Edilmesi
- Acil Durum Meydana Geldiğinde Planın Uygulanması
- Tekrarlanmasını önlemek için olayı eksiksiz bir şekilde analiz ve rapor etmek

8.1.2 Tesisimizde bulunan cana, mala ve/veya çevreye risk oluşturan/oluşturabilecek tehlikeli maddelere ve tehlikeli maddelerin karıştığı Tehlikeli Durumlara Müdahale Prosedürü :

Tehlikeli durumlara müdahale tesisimiz tarafından hazırlanan Acil Eylem Planı'na göre yapılacaktır.

8.2 Kıyı tesisinin acil durumlara müdahale etme imkan, kabiliyet ve kapasitesine ilişkin bilgiler

8.2.1 Yangına Müdahale etme imkan, kabiliyet ve kapasitesi :

Planlama aşamasında olup bilahare dokümana ithal edilecektir.

8.2.2 Sızıntı ve dökülmeye karşı imkan, kabiliyet ve kapasitesi.

Planlama aşamasında olup bilahare dokümana ithal edilecektir.

KONTROLSÜZ

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	0	17/12/2016		42
	TEHLİKELİ MADDE REHBERİ			

KONTROLSÜZ

8.3 Tehlikeli maddelerin karıştığı kazalara yönelik yapılacak ilk müdahaleye ilişkin düzenlemeler

8.3.1 Liman tesisimizde tehlikeli maddelerin oluşturabileceği kazalar Yangın ve Akma/Sızıntı/Dökülme şeklindedir.

8.3.2 Tehlikeli Maddelerin oluşturabileceği yangına karşı alınabilecek önlemler aşağıda olduğu gibidir:

- Liman tesislerinde elleçlenen tehlikeli maddelerin karıştığı bir kaza sonucu yangın çıkması halinde IMDG KOD ekindeki Acil Durum Planı(EMS) dikkate alınacaktır.

- Yangın için acil durum planında uygulanacak tedbirler genel olarak aşağıda olduğu gibidir.

- F-A(Genel Yangın Planı)
- F-B(Patlayıcı Maddeler ve nesneler)
- F-C(Yanıcı Olmayan Gazlar)
- F-D(Yanıcı Gazlar)
- F-E(Su ile Reaksiyona Girmeyen Yanıcı Gazlar)
- F-F(Sıcaklığı Kontrol Altına alınmış Kendi Kendine

Reaksiyona Girenler ve Organik Peroksitler)

- F-G(Su ile Reaksiyona Giren Maddeler)
- F-H(Patlayıcı Potansiyeli Olan Oksitlenen Maddeler)
- F-I(Radyoaktif Maddeler)
- F-J(Sıcaklığı Kontrol Altına alınamayan Kendi Kendine

Reaksiyona Girenler ve Organik Peroksitler)

8.3.3 Tehlikeli Maddelerin oluşturabileceği akma/sızıntı/dökülmeye karşı alınabilecek önlemler aşağıda olduğu gibidir:

- Liman tesislerinde elleçlenen tehlikeli maddelerin karıştığı bir kaza sonucu akma/sızıntı/dökülme olması halinde IMDG KOD ekindeki Acil Durum Planı(EMS) dikkate alınacaktır.

- Akma/sızıntı/dökülme için acil durum planında uygulanacak tedbirler genel olarak aşağıda olduğu gibidir.

- S-A(Tosik maddeler)
- S-B(Korozif Maddeler)
- S-C(Yanıcı,Korozif Sıvılar)
- S-D(Yanıcı Sıvılar)
- S-E(Yanıcı Sıvılar,Suyun Üstünde Yüzen)
- S-F(Suda çözünen Deniz Kirleticileri)
- S-G(Yanıcı Katılar ve Kendi ile Tepkimeye Giren

Maddeler)

- S-H(Yanıcı Katılar “Eriyen Maddeler”)
- S-I((Yanıcı Katılar “Tekrar Paketlenmesi Mümkün”)
- S-J(Islanmış Patlayıcılar, Bazı Kendi Kendine Isınan

Maddeler)

KONTROLSÜZ

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	0	17/12/2016		43
	TEHLİKELİ MADDE REHBERİ			

KONTROLSÜZ

Maddeler)	➤ S-K(Sıcaklığı Kontrol Edilmiş Kendi İle Tepkimeye Giren
	➤ S-L(Aniden Yanan ve Su ile Tepkime Veren Maddeler)
	➤ S-M(Ani Yanmanın Zararı)
	➤ S-N(Su ile Aktif Tepkime Veren Maddeler)
	➤ S-O(İslak Olduğunda Tehlikeli Olan Maddeler
“toplanamayan Maddeler”)	
	➤ S-P(İslak Olduğunda Tehlikeli Olan Maddeler “toplanan
Maddeler”)	
	➤ S-Q(Oksitlenen Maddeler)
	➤ S-R(Organik Peroksitler)
	➤ S-S(Radyoaktif Maddeler)
	➤ S-T(Biyolojik Tehlikesi Olan Tehlikeli Maddeler)
	➤ S-U(Yanıcı,Toksik ve Korozyif Gazlar)
	➤ S-V(Yanıcı ve Toksik Olmayan Gazlar)
	➤ S-W(Oksitlenen Gazlar)
	➤ S-Y(Patlayıcı Kimyasallar)
	➤ S-Z(Toksik Patlayıcılar)

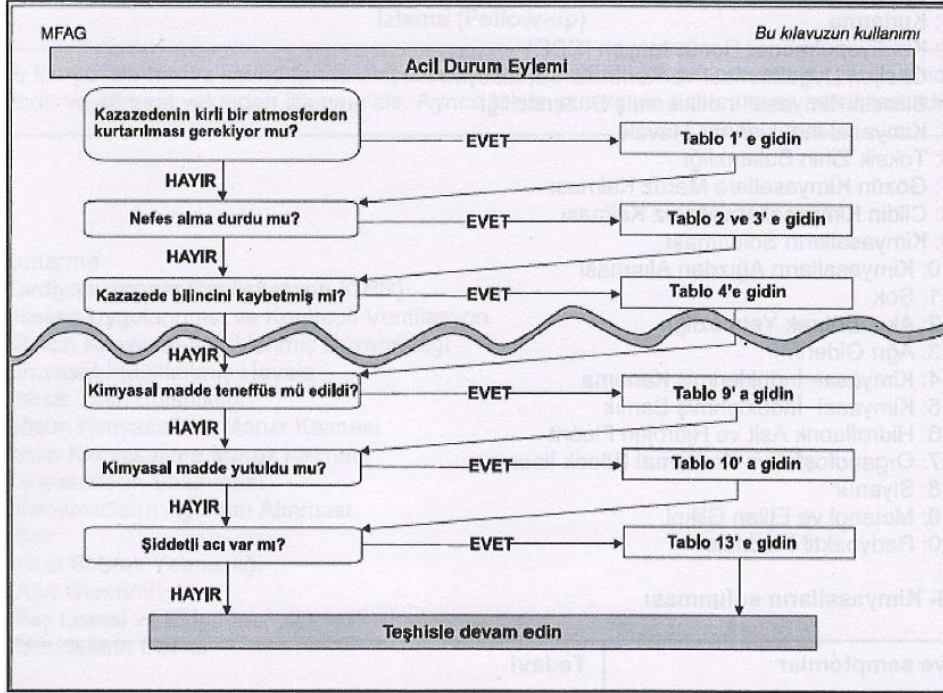
8.3.4 Tehlikeli maddelerin karıştığı kazalarda tıbbi ilk yardım klavuzu (MFAG) kullanılacaktır. Klavuzun Kullanılmasında dikkat edilecek hususlar aşağıda olduğu gibidir.

- Tehlikeli maddeye maruz kalındığında ilk olarak acil müdahale yapılacaktır.
- Tıbbi ilk yardım klavuzu 3 adımda uygulanacaktır.

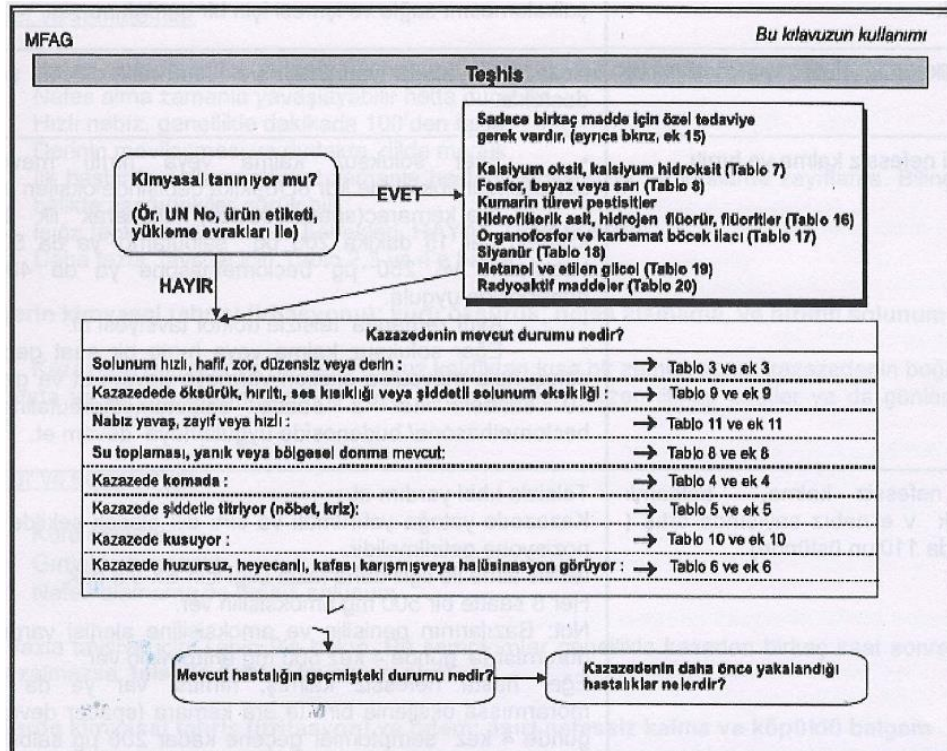
1.Adım : Acil müdahale ve teşhis	Buradan başla!
2.Adım : Tabloları dikkate al.	Tablolar özel durumlar için kısa talimatlar içermektedir.
3.Adım : Ekleri dikkate al	Ekler ilaçlar ve maruz Kalınabilecek Kimyasallar hakkında detaylı bilgi içerir.

KONTROLSÜZ

8.3.5 Acil Müdahale yaparken aşağıdaki tabloyu kullan.



8.3.6 Teşhiste aşağıdaki tabloyu kullan.



	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	0	17/12/2016		45
	TEHLİKELİ MADDE REHBERİ			

KONTROLSÜZ

8.3.7 MFAG Tabloları özel durumlar için ilave bilgiler içermekte olup tablolara ilişkin bilgiler aşağıda olduğu gibidir..

- Tablo 1 : Kurtarma
- Tablo 2 : Kardiyopulmoner Resüsitasyon (CPR)
- Tablo 3 : Oksijen Uygulanması ve Kontrollü Ventilasyon
- Tablo 4 : Bilincin Kimyasal-İndüklenmiş Düzensizliği
- Tablo 5 : Kimyasal-İndüklenmiş Havale
- Tablo 6 : Toksik Zihin Bulanıklığı
- Tablo 7 : Gözün Kimyasallara Maruz Kalması
- Tablo 8 : Cildin Kimyasallara Maruz Kalması
- Tablo 9 : Kimyasalların Solunması
- Tablo 10: Kimyasalların Ağızdan Alınması
- Tablo 11: Şok
- Tablo 12: Akut Böbrek Yetmezliği
- Tablo 13: Ağrı Giderimi
- Tablo 14: Kimyasal-İndüklenmiş Kanama
- Tablo 15: Kimyasal-İndüklenmiş Sarılık
- Tablo 16: Hidrofluorik Asit ve Hidrojen Fluorit
- Tablo 17: Organofosfat ve Karbamat Böcek İlacı
- Tablo 18: Siyanür
- Tablo 19: Metanol ve Etilen Glikol
- Tablo 20: Radyoaktif Maddeler

8.3.8 Ekler, ilaçlar ve Maruz kalınabilecek kimyasallar hakkında detaylı bilgi vermektedir. Eklere ilişkin bilgi aşağıda olduğu gibidir.

- Ek 1 : Kurtarma
- Ek 2 : Kardiyopulmoner Resüsitasyon (CPR)
- Ek 3 : Oksijen Uygulanması ve Kontrollü Ventilasyon
- Ek 4 : Bilincin Kimyasal-İndüklenmiş Düzensizliği
- Ek 5 : Kimyasal-İndüklenmiş Havale
- Ek 6 : Toksik Zihin Bulanıklığı
- Ek 7 : Gözün Kimyasallara Maruz Kalması
- Ek 8 : Cildin Kimyasallara Maruz Kalması
- Ek 9 : Kimyasalların Solunması
- Ek 10: Kimyasalların Ağızdan Alınması
- Ek 11: Şok
- Ek 12: Akut Böbrek Yetmezliği
- Ek 13: Ağrı Giderimi
- Ek 14: İlaç Listesi ve Ekipman
- Ek 15: Maddelerin Listesi

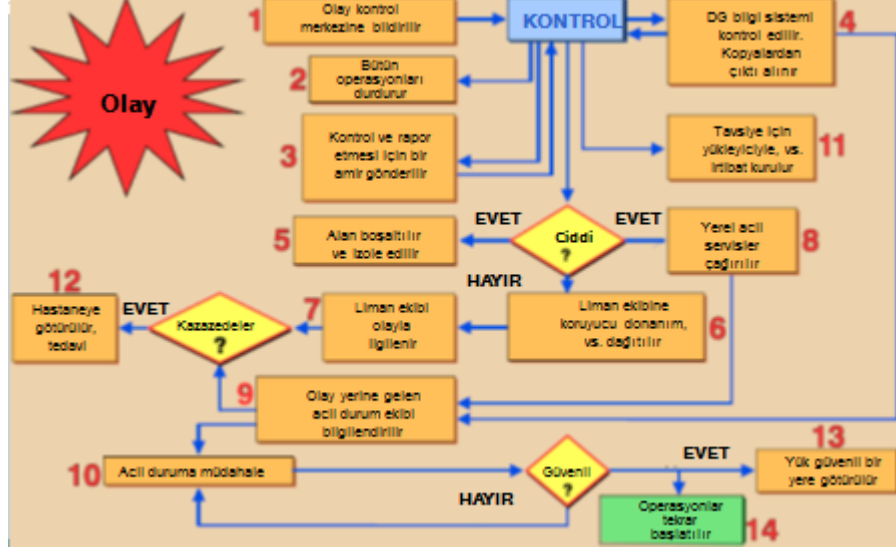
KONTROLSÜZ

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	0	17/12/2016		46
	TEHLİKELİ MADDE REHBERİ			

KONTROLSÜZ

8.4 Acil durumlarda tesis içi ve tesisi dışı yapılması gereken bildirimler.

8.4.1 Acil durumlarda yapılması gereken bildirimlere ilişkin akış şeması aşağıda olduğu gibidir.



8.4.2 Tesisimizde acil durumlarda yapılması gereken hususlar

“Acil Eylem Planı”nda olduğu gibidir.

8.5 Kazaların raporlanma prosedürleri.

Tesisimizde tehlikeli yüklerle ilgili olarak meydana gelen kaza/olaylar öncelikle VHF telsiz sistemi veya diğer iletişim araçları kullanılarak olaydan itibaren en geç 3 saat içinde Liman Başkanlığına bildirilecektir. Bu bildirimi müteakip kaza/olay ilişkin kanaatleri içeren yazılı bir raporda en geç 24 saat içerisinde liman başkanlığına gönderilecektir.

8.6 Resmi makamlarla koordinasyon, destek ve işbirliği yöntemi.

Resmi makamlarla koordinasyon, destek ve işbirliği yöntemi Acil Eylem Planında olduğu gibidir.

8.7 Gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesisinden çıkarılmasına yönelik acil tahliye planı.

Mevcut değildir.

KONTROLSÜZ

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	0	17/12/2016		47
	TEHLİKELİ MADDE REHBERİ			

KONTROLSÜZ

8.8 Hasarlı tehlikeli yükler ile tehlikeli yüklerin bulaştığı atıkların elleçlenmesi ve bertarafına yönelik prosedürler

Tesisimizde elleçlenecek her bir tehlikeli yük için “Malzeme Emniyet Bilgi Formu (MSDS)” na göre hasarlı tehlikeli yükler ile tehlikeli yüklerin bulaştığı atıkların elleçlenmesi ve bertarafına yönelik olarak bu formlarda verilen talimatlara uyulacaktır.

8.9 Acil durum talimleri ve bunların kayıtları.

8.9.1 Tehlikeli Yüklerle ilgili faaliyette bulunan kişilerin almaları gereken eğitimler aşağıda belirtildiği şekilde uygulanacaktır.

- *Tehlikeli yüklerin nakliye ya da elleçlenmesine dahil olmuş olan her kişi, tehlikeli yüklerin güvenli nakliye ya da elleçlenmesine üzerine, sorumlulukları ile orantılı olarak eğitim almalıdır.*

- *Kıyı personeli, genel farkındalık/tanıtma eğitimi, işleve özel eğitim ve güvenlik eğitimi almalıdır. Bu kişiler aşağıdaki gibi olabilir:*

- *Tehlikeleri maddeleri sınıflandıran ve tehlikeli maddelerin uygun navlun isimlerini tanımlayan;*

- *Tehlikeli malları ambalajlara paketleyen;*

- *Tehlikeli maddeleri işaretleyen ya da etiketleyen;*

- *Tehlikeli madde nakliye birimlerinin ambalajlarını açan/kapatan;*

- *Tehlikeli mallar için nakliye dokümanlarını hazırlayan*

- *Nakledilmesi için tehlikeli malları sunan;*

- *Nakliye için tehlikeli malları kabul eden ya da alan;*

- *Nakliye halindeki tehlikeli maddeleri elleçleyen;*

- *Tehlikeli mal yükleme/istifleme planlarını hazırlayan;*

- *Gemilerden/gemilere tehlikeli maddeleri yükleyen/boşaltan;*

- *Nakliye halindeki tehlikeli maddeleri taşıyan;*

- *Tehlikeli madde ambalajlarını/paketleirni etkisiz hale getiren;*

KONTROLSÜZ

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	0	17/12/2016		48
	TEHLİKELİ MADDE REHBERİ			

KONTROLSÜZ

- Tehlikeli madde depolarını ölçen ve onlardan numune alan;
- Onaylanan prosedürler ve düzenlemeler çerçevesinde tehlikeli madde depolarını yıkayan;
- Yasal gereksinimler ve kurallar ve yönetmeliklerle uyumu uygulayan, gözeten ya da denetleyen; ya da
- Yetkili kurum tarafından belirlendiği üzere tehlikeli malların nakliyesine diğer bir şekilde dahil olmuş olan.

8.9.2 Tehlikeli Yüklerle ilgili faaliyette bulunan kişilerin almaları gereken eğitimlerin içeriği aşağıda olduğu gibidir.

- **Genel Farkındalık/Tanıma Eğitimi**

Herkes, tehlikeli yüklerin güvenli nakliye ya da elleçlenmesine üzerine kendi görevleri ile orantılı olarak eğitim almalıdır. Eğitim, ilgili tehlikeli kargoların genel tehlikelerini ve yasal gereksinimleri tanıma sağlamak için tasarlanmalıdır. Bu eğitim, tehlikeli kargoların tiplerinin ve sınıflarının tanımlanmasını, etiketleme, işaretleme, paketleme, ayırma ve gereksinimlere uygunluk; amaç tanımı ve nakliye dokümanlarının içeriği; ve mevcut acil durum müdahale belgelerine dair tanımları içermelidir.

- **Göreve Yönelik Eğitim**

Herkes, icra ettiği işleve uygun olarak tehlikeli kargoların güvenli nakliye ya da elleçlenmesine üzerine belli başlı gereksinimler ile ilgili olarak detaylı eğitim almalıdır.

- **Güvenlik Eğitimi**

Herkes, tehlikeli yüklerin bırakılması durumundaki risklerle ve icra ettiği işlevlerle alakalı aşağıdakiler üzerine eğitim almalıdır:

- Paketleme – elleçleme ekipmanlarının ve tehlikeli yüklerin uygun istifleme ve ayırma yöntemlerine ilişkin kaza önleme yöntemleri ve prosedürleri;
- Gerekli acil durum müdahale bilgileri ve bunların kullanılma şekli;
- Tehlikeli yüklerin çeşitli tipleri ve sınıflarının genel tehlikeleri ve uygun ise kişisel koruyucu kıyafetlerin ve ekipmanların kullanımı da dahil tehlikelere maruz kalmanın nasıl önleneceği; ve

KONTROLSÜZ

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	0	17/12/2016		49
	TEHLİKELİ MADDE REHBERİ			

KONTROLSÜZ

○ Kişinin sorumlu olduğu herhangi bir acil durum prosedürü ve izlenecek kişisel korunma prosedürleri de dahil tehlikeli kargoların istenmeden bırakılmasında izlenecek acil prosedürler.

8.9.3 Tehlikeli Yüklerle İlgili Faaliyette Bulunan Kişilerin Aldıkları Eğitime İlişkin Kayıtlar:

Yüklenilen tüm güvenlik eğitimlerine dair kayıtlar, Liman Tesisi İşletmesi tarafından tutulmalı ve eğer talep edilirse, işçiye verilmelidir. Ancak tesisimizde halen Tehlikeli Yüklere ilişkin eğitim almış personel bulunmamaktadır.

8.9.4 Tehlikeli Yüklerle ilgili talimler ve kayıtlar.

• **Talim Uygulamaları ;** Tesis bünyesinde acil durumlara hazırlıklı olmak amacıyla acil durum organizasyonunda yer alan personel çeşitli eğitimler ile görevlerine hazırlanmalıdır. Eğitimler gerektiğinde uzman kuruluşlar desteği alınarak yapılmalıdır. Bu kapsamda Limanda ilgili personel Tehlikeli yükler ile ilgili IMDG KOD eğitimlerini almış ve Sertifikalandırılmıştır. Acil Durum planlarının yeterliliğini test etmek ve gerçek durumlara karşı hazırlıklı olmak maksadıyla yapılacak talimlerin, tesiste meydana gelebilecek en kötü senaryolara göre gerçekleştirilmesi ve uygulanması planlanmalıdır.

• **Talim Senaryoları;** Tatbikat planlamalarında limanın karşılaşılabileceği tek bir olay veya olayların kombinasyonu şeklinde en kötü senaryo öngörülür. Hazırlanan senaryolar doğrultusunda en hızlı ve etkili şekilde tatbikatların uygulanması sağlanır.

• **Limani liman tesisi bünyesinde yapılacak Acil Durum Talimleri;**

- Liman yıllık eğitim planları içerisinde belirtilmelidir.
- Lokal veya genel müdahale şeklinde planlanabilir,
- Güvenlik, dökülme vb. tatbikat senaryoları içinde birleştirilebilir,
- Talimler haberli veya habersiz yapılabilir.
- Talimler çeşitli acil durum senaryolarına dayanır.
- Talimler fiili olarak yapılabilecekleri gibi, masa başı, seminer tarzı yapılabilir,
- Her talim için farklı saat, gün, mevsim ve olay senaryoları hazırlanır.

8.10 Yangından Korunma Sistemlerine İlişkin Bilgiler

Tesisimizde yangından korunma sistemleri kapsamında depolama tankları, hidrantlar, yangın köpük makinası, portatif yangın söndürücüler mevcuttur. Yangından korunma sistemlerine ilişkin bilgiler Madde 8.2.1 de olduğu gibidir.

KONTROLSÜZ

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	0	17/12/2016		50
	TEHLİKELİ MADDE REHBERİ			

KONTROLSÜZ

8.11 Yangından Korunma Sistemlerinin Onayı, Denetimi, Testi, Bakımı ve Kullanıma Hazır Halde Bulundurulmasına İlişkin Prosedürler

Tesisimizde yangından korunma sistemlerinin onay ve denetimine ilişkin olarak Sakarya Büyük Şehir Belediyesi İtfaiye Dairesi Başkanlığından onay alınacaktır.

Yangından korunma sistemlerinin testi, bakımı ve kullanıma hazır halde bulundurulması tesisimiz tarafından haftalık ve aylık olarak yapılacak ve kontrol formlarına işlenecektir.

8.12 Yangından Korunma Sistemlerinin Çalışmadığı Durumlarda Alınması Gereken Önlemler

Liman tesisimizde yangından korunma sistemleri çalışmadığı durumda öncelikle komşu tesisin olanaklarından yararlanma olanakları araştırılır bilahare bölgemizdeki yerel itfaiye haberdar edilir. Bölgenin tüm imkanları kullanılarak olaya müdahale edilir.

8.13 Diğer Risk Kontrol Ekipmanları

Diğer risk kontrol ekipmanları mevcut değildir.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	0	17/12/2016		51
	TEHLİKELİ MADDE REHBERİ			

KONTROLSÜZ

9. İŞ SAĞLIĞI ve GÜVENLİĞİ

9.1 İş Sağlığı ve Güvenliği Tedbirleri

Tesisimizde iş sağlığı ve iş güvenliği çalışmalarının amaçlarını şöyle sıralayabiliriz;

- **Çalışanları Korumak**

İş sağlığı ve güvenliği çalışmalarının ana amacını oluşturur. Çalışanları iş kazaları ve meslek hastalıklarına karşı koruyarak ruh ve beden bütünlüklerinin sağlanması amaçlanmaktadır.

- **Üretim Güvenliğini Sağlamak**

Bir işyerinde üretim güvenliğinin sağlanması beraberinde verimin artması sonucunu doğuracağından özellikle ekonomik açıdan önemlidir.

- **İşletme Güvenliğini Sağlamak**

İşyerinde alınacak tedbirlerle, iş kazalarından veya güvensiz ve sağlıksız çalışma ortamından dolayı doğabilecek makine arızaları ve devre dışı kalmaları, patlama olayları, yangın gibi işletmeyi tehlikeye düşürebilecek durumlar ortadan kaldırılacağından işletme güvenliği sağlanmış olur.

KONTROLSÜZ

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	0	17/12/2016		52
	TEHLİKELİ MADDE REHBERİ			

KONTROLSÜZ

9.2 Kişisel Koruyucu Kıyafetler Hakkında Bilgiler ile Bunların Kullanılmasına Yönelik Prosedürler

Kişisel koruyucu kıyafetler şekilde belirtilen standartlarda olup bu kıyafetleri hangilerinin kimler tarafından giyileceğini belirten tablo EK-15'de olduğu gibidir.

KİŞİSEL KORUYUCU DONANIMLARINDA EN STANDARTLARI

KAFA KORUYUCULARINDA EN STANDARTLARI
EN 397 Bareti
EN 443 Yangın (Savunma) Bareti
EN 812 Bariyerli Kep

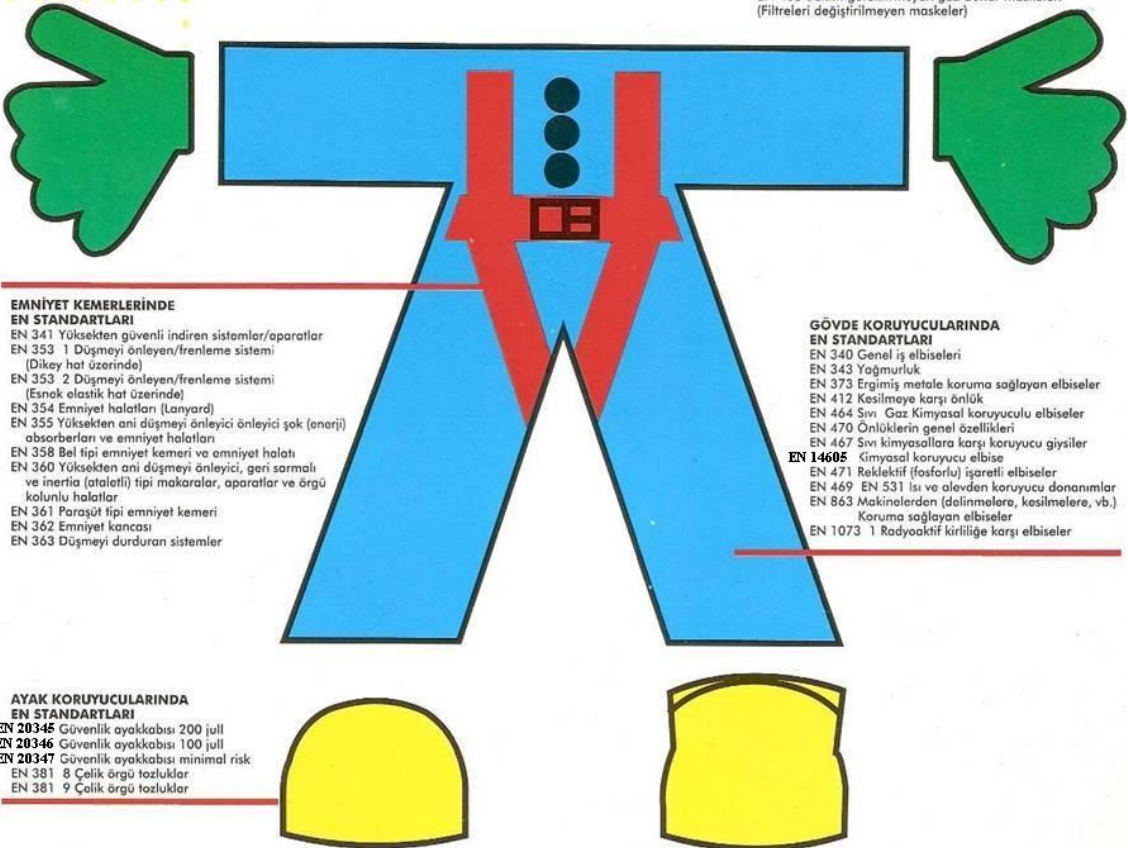
KULAK KORUYUCULARINDA EN STANDARTLARI
EN 352 - 1 Kulaklıklar
EN 352 - 2 Kulak tıkaçları
EN 352 - 3 Kulaklıkları baretleri

EL KORUYUCULARINDA EN STANDARTLARI
EN 374 Kimyasal madde ve mikro organizma eldivenleri
EN 374 - 2 Kimyasal maddeyi içine alma direnci (3 Kademe)
EN 374 - 3 Kimyasal maddeyi içine alma direnci (6 Kademe)
EN 381 - 1 Çelik örgü eldivenler
EN 388 Antistatik mekanik eldivenler
EN 407 Sıcak iş ve ısı eldivenleri
EN 420 Genel amaçlı eldivenler
EN 421 İyonize ışınlar Radyasyona karşı eldivenler
EN 511 Soğuk iş eldivenleri
EN 659 Yangın mücadele eldivenleri
EN 60903 Elektrik risklerine karşı eldivenler
EN 60903 Parmaksız özel amaçlı eldivenler

GÖZ KORUYUCULARINDA EN STANDARTLARI
EN 166 Genel özellikleri
EN 167 Optik test metodları
EN 168 Farklı optik test metodları
EN 169 Kaynak Filtreleri
EN 170 Ultraviyole Filtreleri
EN 171 İnfarot Filtreleri
EN 175 Kaynak siperleri başlıkları
EN 207 208 Laser Filtreleri
EN 379 Elektronik kaynak başlıkları

SOLUNUM SİSTEMİ KORUYUCULARINDA EN STANDARTLARI

EN 136 Tam yüz maskeleri
EN 137 Solunum tüp ve sırtlıkları
EN 139 Temiz hava beslemeli maskeler
EN 140 Yarım yüz maskeleri
EN 14387 Gaz buhar filtreleri
EN 143 Zerrecek (partikül) filtreleri
EN 12941 Kendinden hava beslemeli başlık maskeleri
EN 149 Bakım gerektirmeyen maskeler
EN 14594 Temiz hava beslemeli başlıklar
EN 270 Kompresörden temiz hava beslemeli başlıklar
EN 403 Kaçış maskeleri
EN 405 Bakım gerektirmeyen gaz-buhar maskeleri (Filtreleri değiştirilmeyen maskeler)



KONTROLSÜZ

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	0	17/12/2016		53
	TEHLİKELİ MADDE REHBERİ			

KONTROLSÜZ

10. DİĞER HUSUSLAR

10.1 Tehlikeli Madde Uygunluk Belgesi'nin Geçerliliği

(İDARE TARAFINDAN YAYINLANDIĞINDA KONULACAKTIR.)

10.2 Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı İçin Tanımlanmış Görevler

- Tehlike maddelerin taşınması hususundaki gerekliliklere uygunluğunu izlemek.
- Tehlikeli maddelerin taşınması hususunda kıyı tesisine öneriler sunmak.
- Tehlikeli maddelerin taşınmasında kıyı tesisi işleticisinin faaliyetleri konusunda kıyı tesisine yıllık rapor hazırlamak. (Yıllık raporlar 5 yıl süre ile saklanır talep üzerine idareye ibraz edilir.)

- Aşağıda belirtilen uygulama ve yöntemleri kontrol etmek;

➤ *Tesise gelen tehlikeli maddelerin uygun şekilde tanımlandığının, tehlikeli yüklerin doğru sevkiyat adlarının kullanıldığının, sertifikalandırıldığının, paketlenildiğinin/ambalajlandığının, etiketlendiğinin ve beyan edildiğinin, onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap veya yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğinin ve taşındığının kontrolü ve kontrol sonuçlarının raporlanma prosedürleri.*

➤ *Elleçlenen ve geçici depolanan tehlikeli yüklere ilişkin tahmil/tahliye prosedürü,*

➤ *Elleçlenen tehlikeli yüklere ilişkin taşıma araçları satın alınırken kıyı tesisinin taşınan tehlikeli maddelere ilişkin özel zorunlulukları dikkate alıp almadığı,*

➤ *Tehlikeli maddelerin taşıma yükleme ve boşaltımında kullanılan techizatların kontrol yöntemleri,*

➤ *Mevzuatta yapılan değişikliklerde dahil olmak üzere kıyı trsisi çalışanlarının uygun eğitim alıp almadıkları ve bu eğitim kayıtlarının tutulup tutulmadığı,*

KONTROLSÜZ

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	0	17/12/2016		54
	TEHLİKELİ MADDE REHBERİ			

KONTROLSÜZ

- Tehlikeli maddelerin taşınması, yüklenmesi veya boşaltılması sırasında bir kaza yada güvenliği etkileyecek bir olay meydana gelmesi durumunda uygulanacak acil durum yöntemlerinin uygunluğu,
- Tehlikeli maddelerin taşınması, yüklenmesi veya boşaltılması sırasında meydana gelen ciddi kazalar, olaylar, yada ciddi ihlaller konusunda hazırlanan raporların uygunluğu,
- Kazalar, olaylar, yada ciddi ihlallerin tekrar oluşmasına karşı gerekli önlemlerin neler olduğunun belirlenmesi ve yapılan uygulamanın değerlendirmesi,
- Alt yüklenicilerin veya 3. Tarafların seçiminde ve tehlikeli maddelerin taşınması ile ilgili kuralların ne ölçüde dikkate alındığı,
- Tehlikeli maddelerin taşınması, elleçlenmesi, depolanması ve tahmil/tahliyesinde çalışanların operasyonel prosedürler ve talimatlar hakkında detaylı bilgiye sahip olup olmadıklarının tespiti
- Tehlikeli maddelerin taşınması, elleçlenmesi, depolanması ve tahmil/tahliyesi esnasındaki risklere karşı hazırlıklı olmak için alınan önlemlerin uygunluğu
- Tehlikeli maddeler ile ilgili tüm zorunlu doküman , bilgi ve belgelerin neler olduğuna ilişkin prosedürler.
- Tehlikeli madde taşıyan gemilerin gündüz ve gece emniyetli şekilde kıyı tesisine yanaşması, bağlanması, yükleme/tahliye yapması, barınması veya demirlemesine yönelik prosedürler.
- Tehlikeli maddelerin tahmil, tahliye ve limbo işlemlerine yönelik mevsim koşullarına göre alınması gerekli ilave tedbirlere ilişkin prosedürler.
- Fumigasyon, gaz ölçümü ve gazdan arındırma iş ve işlemlerine yönelik prosedürler. Tehlikeli maddelerin kayıt ve istatistiklerinin tutulması prosedürleri,
- Kıyı tesisinin acil durumlara müdahale etme imkan, kabiliyet ve kapasitesine ilişkin hususların doğruluğu,
- Tehlikeli maddelerin karıştığı kazalara yönelik yapılacak ilk müdahalelere yönelik düzenlemelerin uygunluğu,
- Hasarlı tehlikeli yüklerle, tehlikeli yüklerin bulaştığı atıkları elleçlenmesi ve bertarafına yönelik prosedürler,
- Kişisel koruyucu kıyafetler hakkında bilgiler ile bunların kullanılmasına yönelik prosedürler.

KONTROLSÜZ

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	0	17/12/2016		55
	TEHLİKELİ MADDE REHBERİ			

KONTROLSÜZ

10.3 Kara yolu ile kıyı tesisine gelecek/kıyı tesisinden ayrılacak tehlikeli maddeleri taşıyanlara yönelik hususlar(tehlikeli madde taşıyan karayolu taşıtlarının liman veya kıyı tesisi sahasına/sahasından girişte/çıkışta bulundurmaları gereken belgeler, bu taşıtların bulundurmak zorunda oldukları ekipman ve teçhizatlar; liman sahasındaki hız limitleri vb. Hususlar)

10.3.1 Taşınması gereken belgeler:

- Taşıma Belgesi
- Tehlikeli Madde Taşımacılığı Sürücü Eğitim Sertifikası (SRC-5),
- Araçta görevli her personel için resimli kimlik belgesi (nüfus cüzdanı, sürücü belgesi veya pasaport),
- Taşımacı tarafından sürücüye verilmek üzere hazırlanan yazılı talimat,
- Birden fazla modla taşınan tehlikeli yükler için Çok Modlu Tehlikeli Mal Taşıma Formu,
- Taşıtlar için geçerli ADR uygunluk belgesi
- Tehlikeli yüklerin taşınmasında ilgili/yetkili mercilerden alınmış taşıma izin belgesinin fotokopisi,
- Tehlikeli madde taşımacılığı yapan taşıtlara ait Tehlikeli Maddeler ve Tehlikeli Atık Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortası poliçesi

10.3.2 Taşıtların bulundurmak zorunda oldukları ekipman ve teçhizatlar:

- Portatif yangın söndürücüler,
- Her araç için tekerleğin çapı ve maksimum kütlesine uygun büyüklükte en az bir takoz,
- 2 Adet dikilebilir uyarı işareti
- Göz durulama sıvısı
- İkaz yeleği
- Portatif aydınlatma aparatı
- Bir çift koruyucu eldiven
- Göz koruyucu gözlükler
- Acil durum maskesi
- Kürek
- Drenej mühürü
- Toplama kabı

10.3.3 Liman Sahasındaki Hız Limitleri :

Tesisimiz tarafından belirlenen ve trafik ikaz levhalarında hız limitlerine uyulacaktır.

KONTROLSÜZ

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	0	17/12/2016		56
	TEHLİKELİ MADDE REHBERİ			

KONTROLSÜZ

10.4 Deniz yolu ile kıyı tesisine gelecek/kıyı tesisinden ayrılacak tehlikeli maddeleri taşıyanlara yönelik hususlar (tehlikeli yük taşıyan gemilerin ve deniz araçlarının liman veya kıyı tesisinde göstereceği gündüz/gece işaretleri, gemilerde soğuk ve sıcak çalışma usulleri vb. hususlar)

10.4.1 Tehlikeli yük taşıyan gemilerin ve deniz araçlarının liman veya kıyı tesisinde göstereceği gündüz/gece işaretleri:

Kıyı tesisine gelen ve tehlikeli yük taşıyan gemi, gündüz uluslar arası işaret kodu "B"(Burak Sancağı) gece ise 2 Sabit Kırmızı Fener bulunduracaktır.

10.4.2 Kıyı Tesisinde Bulunan ve Tehlikeli Yük Taşıyan Gemilerde Soğuk ve Sıcak Çalışma Usülleri:

10.4.2.1 Kıyı tesisinde bulunan ve tehlikeli yük taşıyan gemiler yapacağı soğuk ve sıcak çalışmalar için Liman Başkanlığından gerekli izni alacak ve kıyı tesisi ilgililerini bilgilendirecektir

10.4.2.2 Kıyı tesisinde bulunan ve tehlikeli yük taşıyan gemilerde yapılacak sıcak çalışma esasları aşağıda olduğu gibidir.

- Kıyı tesisinde bulunan Gemide bir sıcak çalışma gerçekleştirmeden önce, sıcak çalışmayı gerçekleştirecek olan sorumlu firma görevlisi bu sıcak çalışmayı gerçekleştirmek için liman idaresi tarafından düzenlenmiş yazılı yetkilendirmeye sahip olmalıdır. Bu tarz bir yetkilendirme, takip edilecek güvenlik önlemlerinin yanı sıra sıcak çalışma yerinin detaylarını da içermelidir.

- Liman idaresi tarafından alınması gerekli kılınan güvenlik önlemlerinin yanı sıra, sıcak çalışmaya başlamadan önce sıcak çalışmayı gerçekleştirecek olan sorumlu firma görevlisi gemi ve/veya rıhtım sorumluları ile birlikte gemi ve/veya rıhtım tarafından gerekli kılınan ek güvenlik önlemlerini de almalıdır. Bu ek güvenlik önlemleri, şunları içermelidir:

- Alanların yanıcı ve/veya patlayıcı atmosferden arındırılmış ve ari olmaya devam edeceğinden ve uygun olduğu yerde oksijen eksikliği mevcut olmadığından emin olmak için onaylı test kuruluşları tarafından gerçekleştirilen testleri içeren yerel alanların ve komşu alanların incelenmesi

- Tehlikeli kargoların ve diğer yanıcı maddelerin ve nesnelerin çalışma ve komşuluğundaki alanlardan uzak tutulması.

- Kirişler,Kaportalar, duvar ve tavan kaplamaları gibi yanabilir yapı elemanlarının kazara tutuşmaya karşı etkili şekilde korunması;

- Alevlerin, kıvılcımların ve sıcak partiküllerin çalışma alanının yanındaki alanlara ya da diğer alanlara sıçramasını engellemek için açık boruların, kurşun boru içleri, valfler, bağlantılar, boşluklar ve açık parçaların sızdırmazlığının sızdırmazlığının sağlanması.

- Her çalışma alanında girişin yanı sıra, çalışma alana bitişik alana da sıcak çalışma yetkilendirmesi ve güvenlik önlemlerinin bir kopyası asılmalıdır. Yetkilendirme ve alınacak güvenlik önlemleri, sıcak çalışmada yer alacak tüm çalışanların görebileceği bir yere asılmalı ve bu husus çalışanlar tarafından anlaşılacak şekilde açık olmalıdır.

KONTROLSÜZ

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	0	17/12/2016		57
	TEHLİKELİ MADDE REHBERİ			

KONTROLSÜZ

➤ Sıcak çalışma gerçekleştirirken, koşulların değişmediğinden emin olmak için kontroller yapılmalı ve Sıcak çalışma yerinde hemen kullanılmak üzere, en az bir adet uygun yangın söndürücü ya da diğer uygun yangın söndürücü ekipmanlarının hazır bulundurulması sağlanmalıdır

➤ Sıcak çalışma esnasında bu çalışmanın tamamlanmasına istinaden ve tamamlandıktan sonra yeterli bir süre boyunca, ısı transferinden kaynaklanan bir tehlike oluşma ihtimali olan bitişik alanların yanı sıra sıcak çalışma alanında da etkili bir gözleme yapılmalıdır.

10.5 Kıyı tesisi tarafından eklenecek ilave hususlar.

(YOKTUR)

KONTROLSÜZ

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	0	17/12/2016		58
	TEHLİKELİ MADDE REHBERİ			

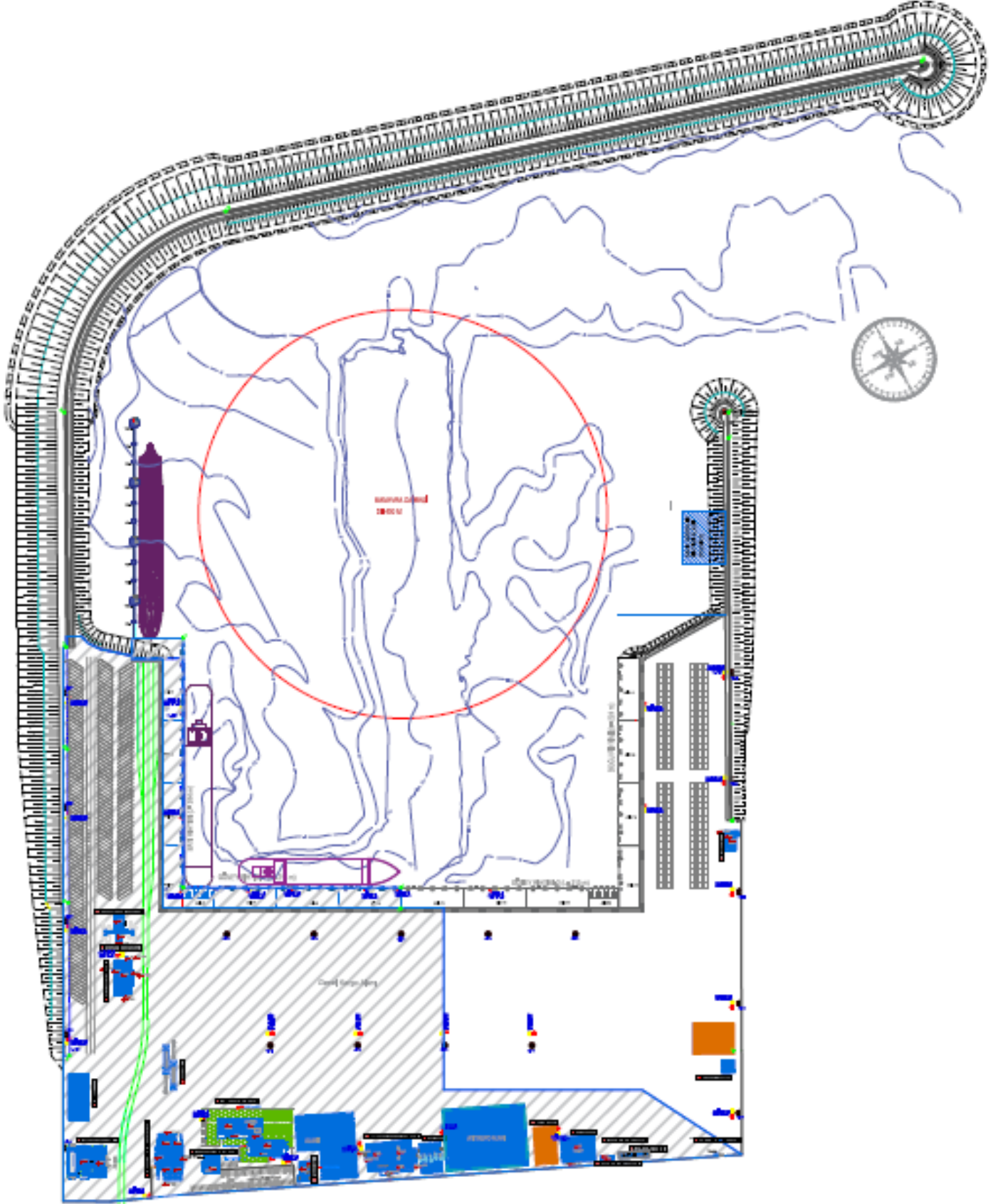
KONTROLSÜZ

11. EKLER

KONTROLSÜZ

EK-1

KIYI TESİSİNİN GENEL VAZİYET PLANI



	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	0	17/12/2016		60
	TEHLİKELİ MADDE REHBERİ			

KONTROLSÜZ

EK-2

KIYI TESİSİNİN GENEL GÖRÜNÜŞ FOTOĞRAFLARI



KONTROLSÜZ

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	0	17/12/2016		61
	TEHLİKELİ MADDE REHBERİ			

KONTROLSÜZ

EK-3 ACİL TEMAS NOKTALARI VE İLETİŞİM BİLGİLERİ

KURUM	TELEFON
TC. Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Tehlikeli Madde ve Kombine Taşımacılık Genel Müdürlüğü	Tel: 0312-203 10 00 Faks: (0312) 231 33 06
Ana Arama Kurtarma Koordinasyon Merkezi (AAKKM)	Tel: 0 312 231 91 05 (24 saat) 0 312 232 47 83 (24 saat) Faks: 0 312 232 08 23 e-posta: trmc@denizcilik.gov.tr
Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü	Tel: 0 212 252 22 94 Faks: 0 212 292 52 97
Sakarya Valiliği	Tel: 0 264 251 35 15 Faks : 0 264 251 35 19
Karasu Kaymakamlığı	Tel: 0 264 718 11 01 Faks: 0 264 718 11 03
Karasu Belediyesi	Tel: 0 264 718 12 00 Faks: 0 264 718 12 09
Karasu Liman Başkanlığı	Tel: 0 264 718 12 30 Faks: 0 264 718 12 29
Kuzey Deniz Saha Komutanlığı	Tel: 0 212 254 31 50
Sahil Güvenlik Marmara ve Boğazlar Bölge K.lığı	Tel: 0 212 242 97 10 Faks: 0 212 242 30 93
Sakarya İl Afet ve Acil Durum Müdürlüğü	Tel: 0 264 251 35 29 Faks: 0264 251 35 30
Karasu İlçe Emniyet Müdürlüğü	Tel: 0 264 718 11 52 Faks : 0264 718 11 50
Sakarya İl Emniyet Müdürlüğü	Tel: 0 264 241 54 00
Karasu Devlet Hastanesi Baştabipliği	Tel: 0264 718 11 43 Faks : 0264 718 45 04

KONTROLSÜZ



Revizyon
No

0

Yayın Tarihi

17/12/2016

Revizyon Tarihi

Sayfa
No

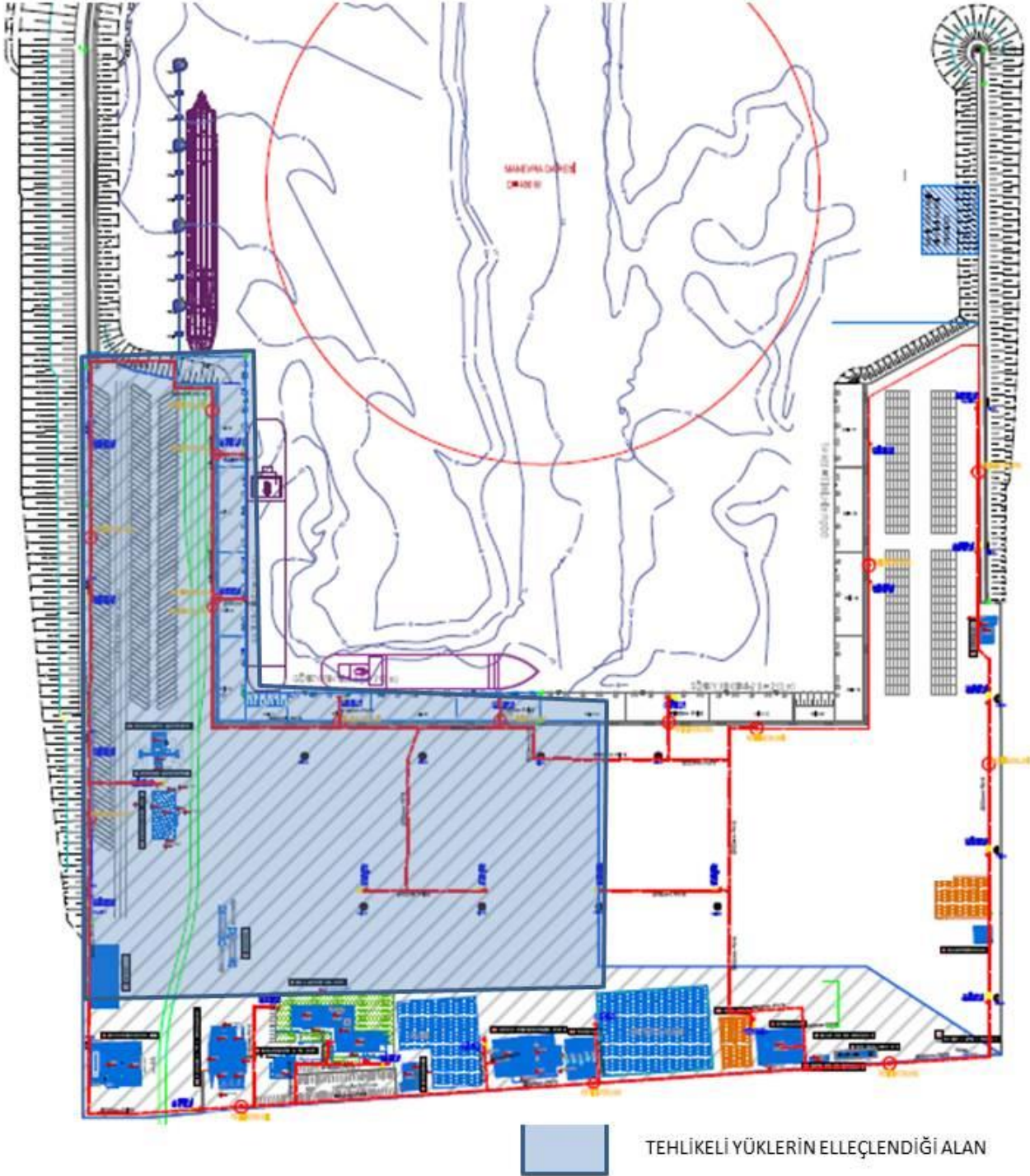
62

TEHLİKELİ MADDE REHBERİ

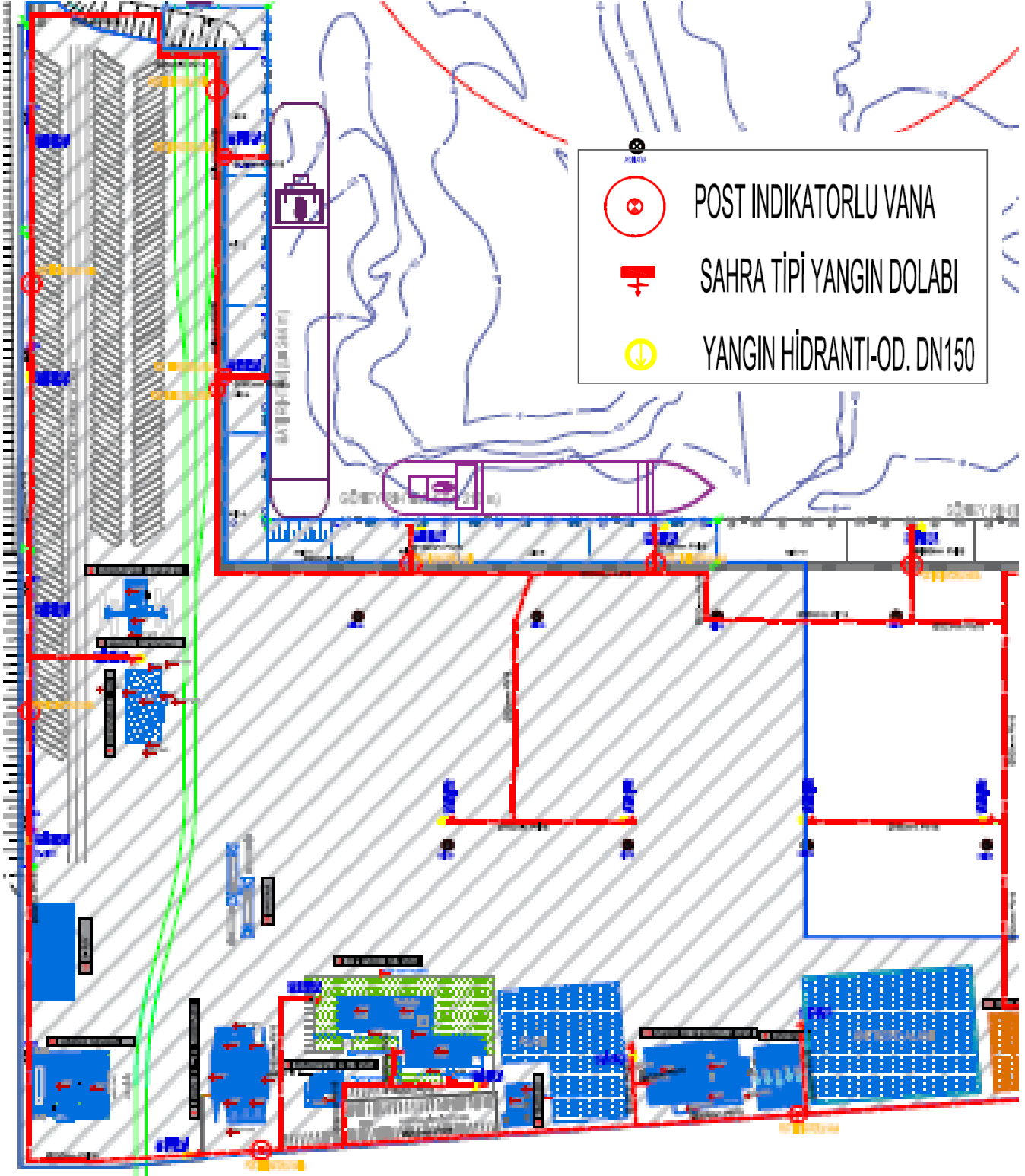
KONTROLSÜZ

GÖREVİ	ADI SOYADI	İLETİŞİM BİLGİLERİ
ACİL DURUM EKİP LİDERİ	HOLİ EROĞLU	5326267737
İLK YARDIM EKİBİ	Ekip Lideri:Erdal IŞIK	5340152839
	Necati ARIÇAN	5374062782
	Çiler GENÇER	5077697116
	Orhan ŞEN	5331688590
	Çetin ÖZAĞAR	5340152623
	Ersan KOTO	5358588876
YANGIN MÜDAHALE EKİBİ	Ekip Lideri:Halil ONAY	5340152841
KURTARMA EKİBİ	Yaşar BATMAN	5418941759
	Celal ERDEM	5383134271
	Süleyman SEVİNÇ	5326936256
	Tayfur ÖĞDÜL	5369815969
	Samet KAR	5320651727
	Ekip Lideri:Abdullah AKTÜRK	5303881688
	Mehmet DEMİRCİ	5369808596
	Metin BAĞCI	5377001210
	Serhat GÜNEY	5384960534
	Yasin B. DURAL	5366276808
İBERLEŞME EKİBİ	Suat KARAKAŞ	5413888224
	Mustafa KORKMAZ	5350384667
İORUMA EKİBİ	Ekip Lideri:Serkan BÖLÜKBAŞ	5066287694
	Özgür TIRYAKI	5324324556
	Ali AKOĞUL	5374220774
	Bilent BACA	5332380673

EK-4 TEHLİKELİ YÜKLERİN ELLEÇLENDİĞİ ALANLARIN GENEL VAZİYET PLANI



EK-5 TEHLİKELİ YÜKLERİN ELLEÇLENDİĞİ ALANLARIN YANGIN PLANI

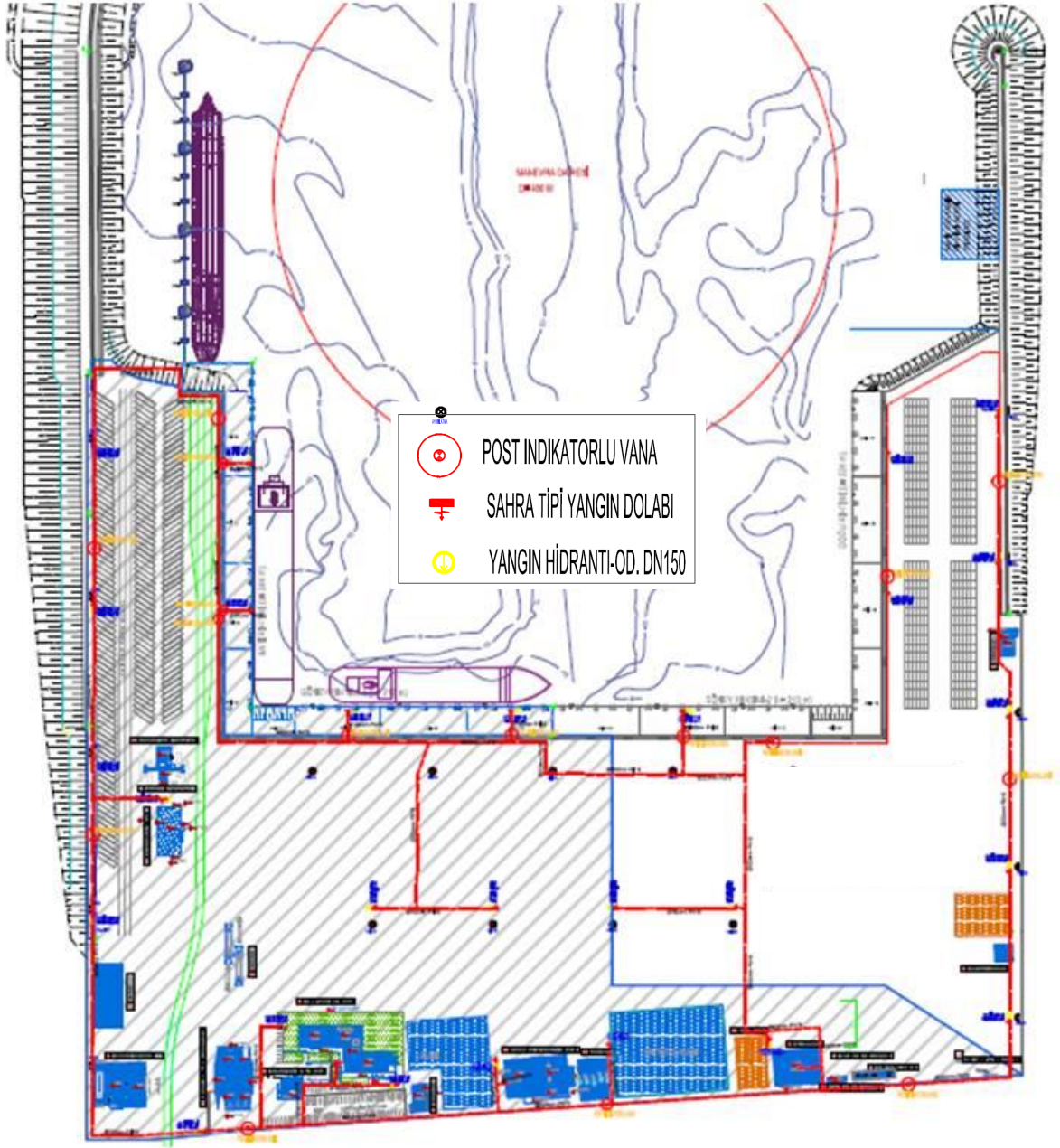




Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
0	17/12/2016		65
TEHLİKELİ MADDE REHBERİ			

KONTROLSÜZ

EK C- Tesisin GENEL YANGIN PLANI



6-1

KONTROLSÜZ

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	0	17/12/2016		66
	TEHLİKELİ MADDE REHBERİ			

KONTROLSÜZ

EK-7

ACİL DURUM EYLEM PLANI

**KARASU LİMANI
ACİL EYLEM PLANI İÇERİSİNDE OLDUĞU
GİBİDİR.**

KONTROLSÜZ



Revizyon
No

0

Yayın Tarihi

17/12/2016

Revizyon Tarihi

Sayfa
No

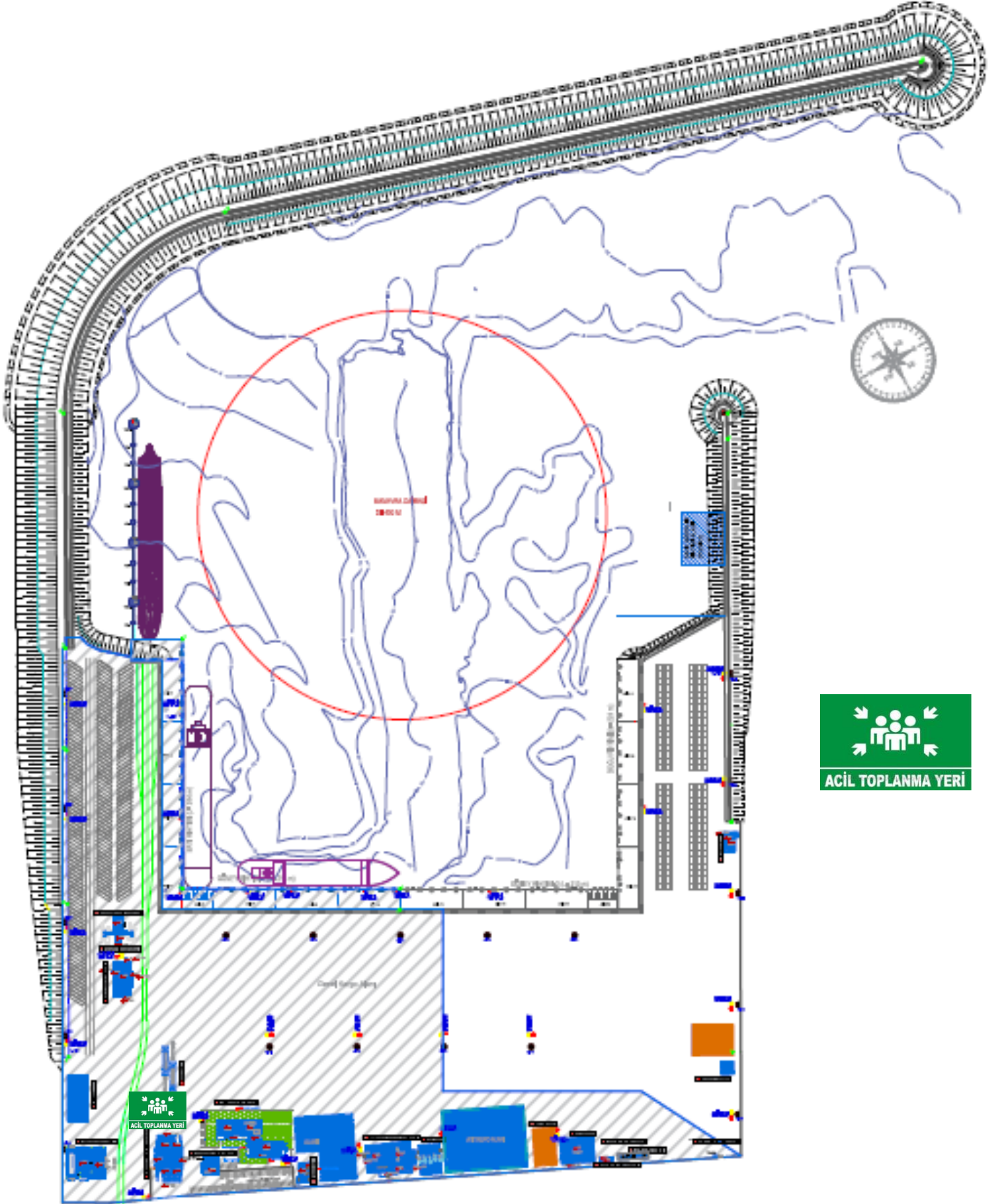
67

TEHLİKELİ MADDE REHBERİ

KONTROLSÜZ

EK-8

ACİL DURUM TOPLANMA YERLERİ PLANI



KONTROLSÜZ

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	0	17/12/2016		68
	TEHLİKELİ MADDE REHBERİ			

KONTROLSÜZ

EK-9

ACİL DURUM YÖNETİM ŞEMASI



9-1

KONTROLSÜZ

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	0	17/12/2016		69
	TEHLİKELİ MADDE REHBERİ			

KONTROLSÜZ

EK-10

TEHLİKELİ MADDELER EL KİTABI

KONTROLSÜZ

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	0	17/12/2016		70
	TEHLİKELİ MADDE REHBERİ			

KONTROLSÜZ

**EK-11CTU VE PAKETLER İÇİN SIZDIRMA ALANLARI VE EKİPMANLARI,
GİRİŞ/ÇIKIŞ ÇİZİMLERİ**

PLANLAMA AŞAMASINDADIR

11-1.

KONTROLSÜZ

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	0	17/12/2016		71
	TEHLİKELİ MADDE REHBERİ			

KONTROLSÜZ

EK-12

LİMAN HİZMET GEMİLERİNİN ENVANTERİ

PLANLAMA AŞAMASINDADIR

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	0	17/12/2016		72
	TEHLİKELİ MADDE REHBERİ			

KONTROLSÜZ

**EK-13 KARASU LİMAN BAŞKANLIĞI İDARİ SINIRLARI,
DEMİRLEME YERLERİ VE KILAVUZ KAPTAN İNİŞ/BİNİŞ NOKTALARININ
DENİZ KOORDİNATLARI**

A) Liman idari saha sınırı

Karasu Liman Başkanlığının liman idari sahası, aşağıdaki koordinatlardan hakiki kuzey istikametine çizilen hatların arasında kalan ve Türk Karasuları ile sınırlanan deniz ve kıyı alanıdır.

- a) 41° 08' 39" K – 030° 30' 30" D
- b) 41° 06' 57" K – 031° 17' 48" D

B) Demirleme sahaları

Karasu Liman Başkanlığı idari sahasındaki tüm gemiler için demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 41° 06' 00" K – 030° 44' 36" D
- 2) 41° 07' 00" K – 030° 44' 36" D
- 3) 41° 08' 00" K – 030° 42' 48" D
- 4) 41° 07' 00" K – 030° 42' 48" D

KONTROLSÜZ

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	0	17/12/2016		73
	TEHLİKELİ MADDE REHBERİ			

KONTROLSÜZ

EK-14 LİMAN TESİSİNDE BULUNAN DENİZ KİRLİLİĞİNE KARŞI ACİL MÜDAHALE EKİPMANLARI

Deniz kirliliği ile ilgili olarak liman tesisinde bulunan Acil Müdahale Ekipmanları cins ve miktarları Çevre Bakanlığının yetki vermiş olduğu MEKE MARINE - MEKE DENİZ TEMİZLİĞİ VE ATIK TOPLAMA HİZMETLERİ SAN.TİC.LTD.ŞTİ ile yapılan sözleşme gereği anlaşılan termin planı üzerinden temin edilecektir.

KONTROLSÜZ

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	0	17/12/2016		74
	TEHLİKELİ MADDE REHBERİ			

KONTROLSÜZ

EK-15 KİŞİSEL KORUYUCU DONANIM (KKD) KULLANIM EKİPMANLARI

- İŞ ELBİSESİ - YILDA 2 DEFA
- ÇELİK BURUNLU İŞ AYAKKABISI (YAZLIK) – YILDA 1 DEFA
- ÇELİK BURUNLU İŞ AYAKKABISI (KIŞLIK) – YILDA 1 DEFA
- BARET – YILDA 1 DEFA
- KORUYUCU ELDİVEN -ESKİDİKÇE
- TEK KULLANIMLIK FİLTRELİ MASKE- İHTİYAÇ HALİNDE
- REFLEKTÖRLÜ YELEK- YILDA 2 DEFA

KONTROLSÜZ

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	0	17/12/2016		75
	TEHLİKELİ MADDE REHBERİ			

KONTROLSÜZ

EK-16 TEHLİKELİ MADDE OLAYLARI BİLDİRİM FORMU

1.	Acil durumun yerel tarihi ve zamanı
2.	Kazanın Yeri
3.	Acil Durum Tipi (Örnk: Yangın, Yakıt Dökülmesi, Personel Yaralanması) ve Kazanın Meydana Gelişi (Örnek: Ne Oldu?)
4.	Kontrol Ölçüm Hasarları. Acil durumu kontrol altına almak için ne yapıldı?
5.	Ölen / Yaralanan / Kayıp – Kazada yer alan şirket çalışanlarının sayısı
6.	Ölen/ Yaralanan / Kayıp – Kazada yer alan müteahhit çalışanlarının / Sürücülerin sayısı
7.	Şirketin sahip olduğu tesisi veya ekipmanın hasarı
8.	Şirketin sahip olduğu ürün kaybı / geri kazanılan ürün miktarı
9.	Müteahhite ait terminal veya ekipmanın maruz kaldığı hasar
10.	Müteahhitin maruz kaldığı diğer hasar
11.	Şirket operasyonlarına etkisi
12.	Acil Durumun etkilendiği, kendilerine iletilen merciler
13.	Meydanın oluşan veya oluşması beklenen tepkisi
14.	Yapılan ekipman ve/veya ürün kalitesi kontroller
15.	Merkezin üstlendiği inceleme
16.	Acil Durumun sebebine ilişkin uygulanan düzeltici faaliyetlerin sonuçları

KONTROLSÜZ

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	0	17/12/2016		76
	TEHLİKELİ MADDE REHBERİ			

KONTROLSÜZ

EK-17 TEHLİKELİ YÜK TAŞIMA ÜNİTELERİ (CTUS) İÇİN KONTROL SONUÇLARI BİLDİRİM FORMU

Yıl / Dönem /	Sayı	Yüzdelik
Kontrol edilen paketler:			
Kusurlu paketler:			
. toplam			
. yurt içinde doldurulmuş			
. yurt dışında doldurulmuş			
Kusurlar:			
Dokümantasyon:			
. Tehlikeli Yük Deklarasyonu			
. Konteyner/Araç Paketleme Sertifikası			
Plakalama ve markalama			
Konteyner Güvenlik Sözleşmesi onay levhası			
Ciddi yapısal kusurlar			
Kara tankerleri bağlama eklentileri			
Taşınabilir tank veya kara tankerleri (uygunsuz veya hasarlı)			
Etiketleme (paketler için)			
Paketleme (uygunsuz veya hasarlı)			
Yükün segregasyonu			
Paketin içinin istiflenmesi / bağlanması			

KONTROLSÜZ

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	0	17/12/2016		77
	TEHLİKELİ MADDE REHBERİ			

KONTROLSÜZ

EK-18 ÇOK MODLU TEHLİKELİ MADDELER FORMU

1 Gönderici/Yollayıcı		2 Taşıma belge numarası			
		3 ... sayfanın 1. sayfası	4 Göndericinin referansı		
			5 Yük komisyoncusunun referansı		
6 Alıcı		7 Taşıyıcı (taşıyıcı dolduracak)			
		GÖNDERİCİ BEYANI Bu gönderinin içeriğinin yukarıda kesin hatlarıyla ve tamamı ile Uygun Sevkiyat Adı ile tanımlandığını, sınıflandırıldığını, paketlenildiğini, markalandığını ve etiketlendiğini/yaftalandığını ve her yönü ile uygulanabilir uluslararası ve ulusal hükümet kurallarına göre taşınabilir uygun durumda olduğunu burada beyan ederim.			
8 Bu gönderi aşağıdaki için tanımlanan sınırlar içindedir: (uygun olmayı çiziniz)		9 Ek elleçleme bilgileri			
YOLCU VE YÜK UÇAĞI					YALNIZ YÜK UÇAĞI
10 Gemi/uçuş no.ve tarih	11 Yükleme limanı/yeri				
12 Boşaltma limanı/yeri	13 Varılacak yer				
14 gönderi işaretleri * Paket sayısı ve cinsi, maddelerin tarifi Brüt kütle (kg) Net kütle (kg) Küp (m³)					
15 Konteyner tanıma numarası/araç kayıt Numarası	16 Mühür numarası(numaraları)	17 Konteyner/araç büyüklüğü & tipi	18 Boş ağırlık (kg)	19 Toplam brüt kütle (dara dahil) (kg)	
KONTEYNER/ARAÇ PAKETLEME SERTİFİKASI Yukarıda belirtilen maddelerin, belirtilen konteynere/araça uygulanabilir hükümlere göre paketlenildiğini/yüklendiğini burada beyan ederim. ³ PAKETLEME/YÜKLEMEDEN SORUMLU KİŞİ TARAFINDAN TÜM KONTEYNER/ARAÇ YÜKLERİ İÇİN DOLDURULACAK VE İMZALANACAKTIR		21 GÖNDERİYİ ALANIN ALINDI BELGESİ Burada aksi belirtilmedikçe, yukarıdaki adette paketi/konteyneri/trayleri; görüldüğü kadarı ile iyi durumda ve koşulda teslim aldım: GÖNDERİYİ ALANIN NOTLARI:			
20 Şirketin adı	Nakliyecinin adı		22 Şirket adı (BU NOTU HAZIRLAYAN GÖNDERİCİNİN)		
	Araç ruhsat no.				
Deklerasyonu verenin adı/konumu	İmza ve tarih		Deklerasyonu verenin adı/konumu		
Yer ve tarih			Yer ve tarih		
Deklare edenin imzası	ŞOFÖRÜN İMZASI		Deklare edenin imzası		

KONTROLSÜZ